



**SESSIONE SPECIALE  
RICCIONE  
19 settembre 2013 ore 15.00**

## **MINORI E SICUREZZA STRADALE**

### **Procedure operative: le responsabilità degli organi di Polizia Stradale tra prevenzione, repressione ed interventi di educazione stradale**

Da sempre la legislazione sui minorenni ha suscitato non pochi dubbi e incertezze, quando poi il minorenne, o meglio la sua condotta, è da riferire alla circolazione stradale quei dubbi e quelle incertezze divengono, talvolta, montagne insormontabili... da qui nasce l'idea di far chiarezza, di dissipare quei dubbi amletici su come si debba procedere ogni qualvolta l'operatore di polizia si trovi innanzi a qualcosa in cui il protagonista è una persona infradiciottenne ... non solo reati connessi alla circolazione stradale, ma anche come e quali sono i titoli che autorizzano la circolazione per questa tanto delicata fascia di utenti, quali sono i veicoli che possono condurre ma anche, e soprattutto, cosa si è fatto cosa si sta facendo e cosa si farà in tema di sicurezza stradale...

Le strade delle nostre città sono piene di "quadricicli leggeri", ai più conosciuti come "macchinine", "minicar" o "citycar", guidate da giovani tra i 14 ed i 18 anni quasi mai da considerare "assi" del volante, e non sempre consapevoli dei rischi che corrono e che fanno correre. L'attuale formulazione del Codice della Strada, sia che conducano citycar o "semplici" ciclomotori, non prevede per i minorenni l'applicazione della decurtazione dei punti dalla patente, come invece avviene per le violazioni commesse dagli over 18. È con tali premesse che il Consiglio dei ministri, ha approvato un disegno di legge con delega al Governo per un'ulteriore riforma (*dal 1990 ad oggi ne sono state conteggiate almeno 70*) del codice stradale i cui punti salienti riguarderanno proprio l'introduzione anche per i conducenti minorenni della patente a punti. Tuttavia, e a ben pensarci, come non potrebbe essere così quando dal 19 gennaio di quest'anno, in attuazione del recepimento della direttiva 2006/126/CE, per la conduzione di ciclomotori è stata introdotta anche in Italia la patente di categoria AM che può essere conseguita dal 14° anno di età?! Una vera e propria patente di guida, è bene sottolinearlo, e non una sorta di "autorizzazione" a condurre così come invece era da considerare il vecchio "patentino" che comunque ha significativamente segnato il percorso da seguire...

Una ricca sessione pomeridiana, quindi, quella che ci aspetta a Riccione nel pomeriggio di giovedì 19 settembre nella splendida cornice della 32<sup>a</sup> edizione de LE GIORNATE DELLA

POLIZIA LOCALE sapientemente organizzata dal Gruppo Maggioli, che sarà presieduta da Giordano Biserni - Presidente ASAPS - il quale, insieme al gruppo di lavoro, con l'obiettivo di rendere all'uditorio un parterre di relatori d'eccezione, ha invitato a questa Sessione Speciale alcuni tra i massimi esperti per materia, conosciuti e riconosciuti a livello nazionale rispetto alle conoscenze "tecniche" ed agli obiettivi raggiunti sul campo in cui tutti quotidianamente operano: da Ugo Terracciano a Luca Tassoni, da Claudio Raimondi a Raffaele Chianca, e ancora a Nino Barione.

In qualsiasi contesto si debba parlare di individui minorenni, ed a maggior ragione quando il problema affrontato è la circolazione stradale, non è possibile tralasciare gli aspetti propri legati alla legislazione, alla dottrina ed alla prassi concernente l'accertamento della minore età. Come comportarsi in caso di minore non accompagnato, qual è il suo status, e ancora, quali sono le responsabilità del soggetto tenuto alla sorveglianza del minore degli anni 18? Questi i temi che saranno illustrati da **Ugo Terracciano**, Dirigente della Polizia di Stato, universalmente conosciuto e stimato docente ed autore nel panorama nazionale della formazione.

**Luca Tassoni**, effettivo presso il Corpo di Polizia Municipale di Bologna, noto relatore ed autore di testi e saggi sul tema, avrà l'onore di illustrare l'evoluzione del diritto interno in materia di guida accompagnata, quali sono i veicoli, i titoli ed i requisiti per la conduzione su strada da parte dei minorenni. Su strada, purtroppo, si consumano tragedie non solo legate agli incidenti stradali in cui restano coinvolti i minori degli anni 18, ma anche fatti riconducibili alla consumazione dei così detti reati stradali proprio da tale categoria di utenti. Quali i protocolli operativi adottare? Quali gli atti da redigere? A chi devono essere notificati? Di tutto ciò e di molto altro ancora ne parlerà nel suo intervento **Claudio Raimondi** della Polizia Provinciale di Bologna.

Al nostro ever green **Raffaele Chianca**, internazionalmente conosciuto e riconosciuto tra i massi esperti in materia di falso documentale e riciclaggio dei veicoli stradali, partendo dai dati identificativi obbligatori per legge, illustrerà tutti quegli accorgimenti utili al fine di identificare compiutamente il ciclomotore, e se esso è ancora tecnicamente da definirsi tale, laddove sia stato oggetto di modifiche - *i casi in tal senso non sono affatto rari e spesso in alcune aree del paese sono la regola e non l'eccezione* - atte ad alterarne le prestazioni.

Tema da sempre caro all'ASAPS è quello dell'educazione stradale e di come la prevenzione delle tragedie stradali debba necessariamente partire proprio dai banchi di scuola. In una Sessione dedicata ai minorenni ed alla guida, non poteva quindi mancare il contributo di **Nino Barione** della Polizia Municipale di Terlizzi da sempre attento osservatore di questi temi il quale, nell'illustrare l'importanza del connubio famiglia - scuola, dei programmi e delle esperienze in materia di educazione stradale, attraverso una puntuale analisi delle competenze degli organi di polizia stradale, affronterà il tema della coscienza e della consapevolezza del pericolo nel soggetto minorenne nell'ambito della circolazione stradale.

Relazioni, quelle dei nostri esperti in divisa - tutti infatti, come appena accennato, appartengono ad organi di polizia locale o dello Stato -, che nelle loro sostanziali differenze per argomento e tema trattato, saranno tutte legate da un comune denominatore: il minorenne. Il minorenne in quanto persona, il minorenne utente della strada, il minorenne utente debole della strada, il minorenne che sarà l'adulto di domani...

Ma la Sessione Speciale ASAPS sarà anche un'occasione di confronto in cui fare un commento ed un primo bilancio caldo riguardo all'efficacia delle neo introdotte misure riduttive dell'entità delle sanzioni in caso di pagamento delle stesse entro 5 giorni dalla contestazione o dalla notifica.

Che dire di più? ... molto probabilmente si tratterà ancora una volta di un evento nell'evento! Nel frattempo Vi aspettiamo numerosi alla 32<sup>a</sup> edizione de LE GIORNATE DELLA POLIZIA LOCALE ... a presto!

## Introduce e Preside

**Giordano BISERNI** Presidente A.S.A.P.S.

### **Il minore nel C.d.S: le norme di maggior tutela**

- ✓ L'accertamento della minore età: disposizioni normative, casistica, attività consentite agli agenti operanti
- ✓ L'individuazione dello stato di minore "accompagnato" o "non accompagnato"
- ✓ L'intervento nei confronti del minore "accompagnato" e di quello "non accompagnato"
- ✓ La responsabilità del soggetto tenuto alla sorveglianza e la questione dell'applicazione delle sanzioni accessorie del C.d.S.

**Ugo TERRACCIANO** Dirigente della Polizia di Stato

### **L'utente della strada minorenni: requisiti, titoli, veicoli e violazioni**

- ✓ I requisiti per la guida
- ✓ La guida accompagnata
- ✓ La nuova patente AM
- ✓ I titoli abilitativi alla guida del minore: tra nuova e vecchia normativa
- ✓ La classificazione dei ciclomotori e dei motoveicoli

**Luca TASSONI** Polizia Municipale Bologna

### **I reati in materia di circolazione stradale commessi da minori**

- ✓ Come operare quando l'autore del reato è un soggetto minorenni nella casistica dei reati previsti dal C.d.S.
- ✓ Gli atti da redigere nei confronti del trasgressore e del soggetto tenuto alla sua sorveglianza
- ✓ L'aggravamento delle sanzioni previste dal C.d.S.

**Claudio RIMONDI** Polizia Provinciale Bologna

### **Il controllo del ciclomotore: innanzitutto siamo certi che si tratti di un ciclomotore?**

- ✓ Le caratteristiche tecniche del ciclomotore
- ✓ Come smascherare le modifiche più frequenti
- ✓ Le attività degli agenti operanti
- ✓ I dati identificativi, l'identificazione ed eventuali contraffazioni
- ✓ Gli atti di accertamento ed i verbali da redigere

**Raffaele CHIANCA** Polizia Stradale Rimini

### **Minorenni ed educazione stradale**

- ✓ Quanto conta la coscienza del pericolo nel soggetto minorenni
- ✓ Gli ambiti di intervento in materia di educazione stradale: la famiglia e la scuola
- ✓ Quali competenze sono demandate agli organi di polizia stradale
- ✓ Scuola dell'obbligo - programmi ed esperienze in materia di educazione stradale

**Nino BARIONE** Polizia Municipale Terlizzi

### **Interventi e repliche dei relatori**

Tutor e segreteria organizzativa

**Stefano BRAVI** PM Russi

**Gianluca FAZZOLARI** Polstrada La Spezia

**Anna Maria PIZZUTI** PM Roma capitale

### **ore 14.30 accreditamento partecipanti**

I soci **ASAPS**, in possesso della relativa tessera 2013, **AVRANNO LIBERO INGRESSO** a questa sessione speciale iscrivendosi (preventivamente e fino ad esaurimento posti) al convegno con l'apposita scheda, senza pagamento della quota prevista. Non si accetteranno iscrizioni in sede di convegno.