



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
gli AA.GG. e PERSONALE

Direzione Generale per la Motorizzazione

Prot. n. 4139 RU

Roma, 18 febbraio 2015

Alle Direzioni Generali Territoriali
Loro sedi

Ai CPA
Loro sedi

Agli Uffici Motorizzazione Civile
Loro sedi

Alla Regione siciliana
Assessorato turismo comunicazione e trasporti
Servizio comunicazioni e trasporti
Dipartimento trasporti e comunicazioni
Palermo

Alla Regione autonoma Friuli Venezia Giulia
Direzione Centrale Pianificazione
Sezione Logistica e trasporto merci
Via Giulia, 75/1- 34126 Trieste

Alla Provincia autonoma di Bolzano
Ripartizione traffico e trasporti
Via Crispi, 8 - Bolzano

Alla Provincia autonoma di Trento
Motorizzazione civile
Lungadige S. Nicolò, 14 - Trento

Alla Regione Valle d'Aosta
Ufficio Motorizzazione
Località Grand Chemin, 36
11020 Aosta

e, p.c

al Ministero
dell'Interno
Dipartimento di Pubblica Sicurezza
Roma

All'Arma ei Carabinieri
Roma

All'Anci
Via dei Prefetti , 46
00186 Roma

Alla CONFARCA
Roma

All'UNASCA
Roma

All'ANFIA
ROMA

All'UNRAE
Roma

Oggetto: DM 10 gennaio 2013, n. 20 - Sistemi ruote. Deroga per la commercializzazione delle ruote in stock.

Com'è noto, con il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 10 gennaio 2013, n. 20, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 56 del 7 marzo 2013, sono state emanate norme in materia di approvazione nazionale di sistemi ruote, nonché procedure idonee per la loro installazione quali elementi di sostituzione o di integrazione di parti di veicoli sulle autovetture nuove o in circolazione.

L'art. 10, comma 2, del predetto decreto ministeriale 10 gennaio 2013, n. 20, dispone che, decorsi dodici mesi dalla data di entrata in vigore del decreto, in cui possono essere commercializzati sistemi ruota prodotti in assenza delle prescrizioni del decreto stesso, si applicano le disposizioni di cui all'articolo 77, comma 3-bis, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285".

Tale termine è stato differito al 1° gennaio 2015, con DM 15 maggio 2014, n. 84, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 128 del 5 giugno 2014.

Tuttavia, stando a quanto denunciato dalle Associazioni dei costruttori di ruote, il differimento dei termini accordato, a causa del perdurare della congiuntura economica, e la conseguente contrazione del mercato di settore, associati ai tempi necessari al completamento delle procedure di omologazione, non è stato sufficiente per lo smaltimento delle scorte di magazzino ed, in relazione a ciò, l'Amministrazione è stata sollecitata dalle stesse Associazioni a prevedere una deroga, per la commercializzazione sul territorio nazionale delle ruote in stock.

Pertanto, in accoglimento di quanto richiesto, mutuando l'istituto di deroga di "fine serie" per l'immissione in circolazione di veicoli, con provvedimento in corso di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale, è stata predisposta una deroga alle prescrizioni del decreto 20/2013.

La deroga può essere richiesta unicamente dai Costruttori di ruote accreditati per la produzione in serie presso la Direzione Generale per la Motorizzazione o presso un Centro Prova Autoveicoli (per ruote da omologare in base al regolamento UNECE 124) e può riguardare solamente le ruote in stock, prodotte ed importate

sul territorio della Comunità europea entro il **30 novembre 2014**, le quali potranno essere commercializzate fino al **30 settembre 2015**.

Tutto ciò premesso, con la presente si definiscono le procedure per la richiesta di deroga da parte dei Costruttori di ruote.

La domanda di deroga deve essere inoltrata alla Direzione Generale per la Motorizzazione, Divisione 3 – via G. Caraci, 36- 00156 ROMA.

La domanda deve:

1. indicare le ragioni tecniche ed economiche che la giustificano;
2. riportare l'elenco dei tipi di ruota, individuati per codice ruota, denominazione commerciale e misura, ed i relativi quantitativi per i quali è richiesta la deroga;
3. contenere la dichiarazione sostitutiva di atto notorio, resa ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del DPR 445/2000, concernente il riconoscimento di idoneità per la produzione in serie rilasciato dalla Direzione Generale per la Motorizzazione ovvero da un Centro Prova Autoveicoli e la circostanza che le ruote per le quali è richiesta deroga sono state prodotte e/o importate sul territorio della comunità europea entro il 30 novembre 2014.

La Direzione generale per la Motorizzazione predispone un elenco dei Costruttori che hanno richiesto ed ottenuto la deroga. Tale elenco sarà reso noto attraverso apposita circolare pubblicata sul sito www.mit.gov.it , “sezione normativa” .

f.to IL DIRETTORE GENERALE
Dott. Arch. Maurizio Vitelli