

TERRORE IN A14

INDAGINI SERRATE
POSTI DI BLOCCO E RICERCHE IN TUTTO IL NORD
PER INDIVIDUARE IL COMMANDO DI BANDITI
CHE HA ASSALTATO UN FURGONE PORTAVALORI

«Evitato il conflitto a fuoco Poteva essere una strage»

L'amarezza di **Giordano Biserni**, presidente dell'Asaps

ASSALTARE portavalori è un mestiere: mesi di preparazione, pochi minuti di terrore e poi la fuga, col bottino in una mano e le armi fumanti nell'altra. Un mestiere che richiede una specializzazione altissima, a livello paramilitare e contro il quale è molto difficile competere, sia in termini di numero di uomini, che di dotazioni tecniche.



Giordano Biserni, presidente dell'Asaps, Associazione dei Sostenitori e degli Amici della Polizia Stradale, come si regisce ad aggressioni di questo genere?

«Introduco il problema con un paio di numeri: dal 2001 al 2013 in Italia si sono verificati 350 assalti a portavalori, che hanno fruttato un bottino complessivo di 89 milioni di euro. E il trend è in crescita. Detto questo, lancio una provocazione».

Quale?

«E' meglio che la polizia non sia arrivata in tempo. Pensate a cosa sarebbe potuto succedere in caso contrario: una pattuglia con due uomini a bordo di una vettura che non è blindata e che possono

contare solo su armi che non sono nemmeno lontanamente paragonabili a quelle degli assalitori, superiori per numero, per mezzi e, con ogni probabilità, anche per competenze specifiche. Non c'è gara: in caso di conflitto a fuoco, a quest'ora saremmo qui a piangere due vite spezzate».

Dunque non ci sono rimedi?
«I rimedi ci sono, ma per attuarli sono necessari diversi investimenti in un settore che invece da anni è soggetto a continui tagli ai bilanci. Parto col dire che le pattuglie dovrebbero essere potenziate. Ne servirebbe almeno una ogni venti chilometri di strada, mentre oggi la distanza coperta da una macchi-

CONFRONTO IMPARI

In caso di scontro i poliziotti non sono equipaggiati e le vetture non sono blindate... Servono più pattuglie

na è doppia, in entrambi i sensi di marcia. Ad oggi la soluzione più efficace è quella di inviare un elicottero in zona, mettere pressione agli assalitori e costringerli a desistere dal loro colpo».

Lei ha trascorso molti anni al lavoro sulle autostrade, come vengono preparati i gruppi di questo genere?

«Innanzitutto conoscendo alla perfezione il territorio. L'A14 è il tratto autostradale più colpito, il che significa che probabilmente ci sono delle 'basi' da queste parti. Servono mesi prima di entrare in azione: ogni dettaglio viene esaminato. Si valutano le vie di fuga, i passaggi di corsia e pure gli orari

dei cambi di turno delle pattuglie. Che quindi andrebbero almeno sfalsati».

E riguardo alle armi?
«L'addestramento è da corpo militare. Si sparano tanti colpi, ma mai a caso. Servono a terrorizzare, non a uccidere. Non per rispetto nei confronti di innocenti, semplicemente per mera utilità».

Cosa intende?
«Si risolve tutto con una questione di costi e benefici. I portavalori contengono tantissimi soldi, milioni di euro. Puoi arricchirti e in cambio cosa rischi? Se nessuno muore, qualche anno di carcere».

Ammesso che i responsabili vengano identificati.

«Su questo, il quadro è diverso: i metodi di indagini delle forze dell'ordine sono efficaci e di indizi dai quali partire se ne trovano sempre. Nella maggior parte dei casi i responsabili finiscono in manette. Però un mestiere, una volta che lo hai imparato, non lo dimentichi più: quando esci dal carcere spesso ricominci. Nel settore degli assalti ai portavalori i recidivi sono tanti».

Luca Ravaglia





P E R E S T E S O

Clima • Radio Uconnect™ con Bluetooth® e comandi al volante • Sensori di parcheggio posteriori • Fendinebbia 6 Airbag • Bagagliaio da 440 litri
Abitabilità interna al top della categoria • Consumi ridotti fino a 27 km/l



**IN SINTESI
GAMMA TIPO DA
€ 12.500**

È ARRIVATA LA NUOVA TIPO 5PORTE. CI VUOLE POCO PER AVERE TANTO.

FINO AL 31 MAGGIO, IN CASO DI PERMUTA O ROTTAMAZIONE.

Iniziativa valida fino al 31 maggio 2016 con il contributo Fiat e dei Concessionari aderenti. Tipo Easy 4Porte 1.4 95 cv Euro 6 Benzina - prezzo promo 12.500 € (IPT e contributo PFU esclusi) a fronte di permuta o rottamazione. Documentazione precontrattuale in Concessionaria. Messaggio pubblicitario a scopo promozionale. Le immagini inserite sono a scopo illustrativo. Le caratteristiche ed i colori possono differire da quanto rappresentato. Consumi ciclo combinato gamma Tipo: bz/ds da 3,7 a 5,7 (l/100km); GPL 8,3 (l/100km). Emissioni CO₂ ciclo combinato gamma Tipo: da 98 a 146 (g/km).

VIENI A SCOPRIRLA ANCHE SABATO E DOMENICA

AUTO S.A.T. - ANTONELLI Cesena - Tel. 0547.22000
www.autosat-fcagroup.it

AUTO S.A.T. - PULZONI Cesena - Tel. 0547.302524
www.autosat-fcagroup.it