tematica degli infortuni sul la-

Energia pulita e strade sicure Binomio vincente a Lanzada

RICCARDO ROVERSI

Lagiornata "Vieni ascoprire il Villaggio dell'energia e della sicurezza stradale" di sabatoorganizzata da Enel green power,
in collaborazione con la Polizia
stradale di Brescia e Sondrio e con
il comune di Lanzada - è stata un
successo. C'erano oltre duecento
studenti delle scuole medie, provenienti dalla Valmalenco e da
altri istituti della provincia di
Sondrio, più numerosi altri visitatori.

Villaggio di conoscenza

«Organizziamo questa manifestazione da una ventina di anniha spiegato Giovanni Mura, responsabile degli affari istituzionali di Enel -, per far vedere al pubblico come produciamo energia rinnovabile e pulita. E siccome teniamo molto alla sicurezza, abbiamo instaurato una collaborazione con la Polizia stradale per divulgare i corretti comportamenti da tenere sulla strada, sia a piedi che alla guida di qualsiasi veicolo».



Bambini a scuola di educazione stradale a Lanzada

Gli ospiti sono stati divisi in gruppi, prima pervisitare la centrale e poi per seguire le lezioni di educazione stradale degli agenti che hanno spiegato il funzionamento delle tecnologie a loro in dotazione, come autovelox, etilometro e radar. Ai ragazzi hanno dispensato consigli utili per diventare pedoni, ciclisti e guidatori responsabili. Da provare l'esperienza di salire sul pullman azzurro della Polizia stradale, un'aula scolastica multimediale itinerante e tecnologica. Gli agenti Gianni Beverina, Giannetto Zotto, Giorgio Biondi, Cristiano Scalvinoni e Ivan De Zolt si sono

dimostrati abili nell'adattare il linguaggio a ognitipo di pubblico. «Giriamo l'Italia con il nostro pullman perché crediamo in quel che facciamo - dice il sovrintendente capo Scalvinoni - e perché cerchiamo di far capire che i poliziotti sulla strada non sono nemici, ma amici. Usiamo un approccio informale per azzerare la distanza tra noi e la gente. Cerchiamodi cambiare quella mentalità, purtroppo ancora diffusa, che a un genitore fa dire al figlio "mettitilacinturase no prendila multa": no, la cintura va messa perché ci salva la vita: questo il modo corretto di pensare».

Educazione stradale

Hafatto riflettere la ricostruzione al computer di un incidente realmente accaduto nel quale un auto - mentre compiva un sorpasso azzardato a quasi 100 km orari, quando il limite era di 50 - ha urtato un ciclista che proveniva dalla parte opposta senza indossare abiti chiari e con la bici sprovvista di luci e catarifrangenti.

«In bicicletta, di sera, bisogna rendersi visibili - ha detto l'assistente capo Zotto ai ragazzi -. E indossate sempre il casco che, anche se purtroppo non è obbligatorio per legge, protegge quello che avete dentro la testa: tutti i vostri sogni».

«Imparare divertendosi» Giornata per 200 ragazzi

«Grazie a Enel green power, al personale della Polizia stradale e al mio vice Serafino Bardea per aver organizzato questa bellissima giornata - ha dichiarato il sindaco di Lanzada Marco Negrini al termine della giornata -. È un piacere per noi ospitare eventi di questo tipo perché permettono di far conoscere il nostro territorio e tutte quelle architetture industriali che, come è stato spiegato oggi, permettono la produzione di energia elettrica che serve vastissime zone del nostro territorio nazionale».

Simona Smeraldi di Enel green power, assieme alla dottoressa Barra della sezione della Polizia stradale di Brescia, è stata l'ideatrice del progetto: «Come Enel teniamo molto alla sicurezza, non solo sul lavoro ma anche fuori. L'idea di questo progetto è nata nel 2016, quando abbiamo pensato di creare un programma di formazione dei nostri dipendenti, in collaborazione con la Polizia di Stato e con la stradale. Un programma per affrontare la

voro da parte dei nostri operatori. Oltre a questo, abbiamo sponsorizzato delle attività simili dedicate ai bambini. Durante questi anni di collaborazione ci siamo resi conto che avremmo potuto fare qualcosa di utile anche per le famiglie e le scuole. La Polizia ha fatto da trait d'union tra le scuole e noi. permettendoci di mettere a disposizione i nostri spazi. Il progetto copre quattro province: Varese, Bergamo, Brescia e Sondrio. Sono cinque tappe, una per ogni centrale idroelettrica. In un mese di attività siamo riusciti a raggiungere circa 6 mila persone, di cui la metà sono studenti; persone che sono state informate su come funzionano le centrali idroelettriche e su qual è la maniera più corretta e civile di comportarsi sulla strada. Siamo contenti di essere riusciti a fare formazione agli studenti facendoli divertire, perché la componente ludica nell'apprendimento è fondamentale».

R.Rov.