



Il triste bilancio

Quattro vite spezzate in pochi giorni

Oltre a Elly e Daniele, i fidanzati 18enni morti a San Marino, nell'arco di una settimana ci sono state altre due giovanissime vittime della strada. Nathan Franchini, il 19enne di Cattolica, deceduto in un incidente a Riccione e Farah Sfar Hancha 18enne di Viserbella, travolta da un'auto mentre stava andando alla fermata del bus.

«Cellulare alla guida, un sms accorcia la vita»

Il grido d'allarme viene da Giordano Biserni, presidente Asaps. Tra le cause degli incidenti: l'alcol, l'alta velocità e l'uso dello smartphone

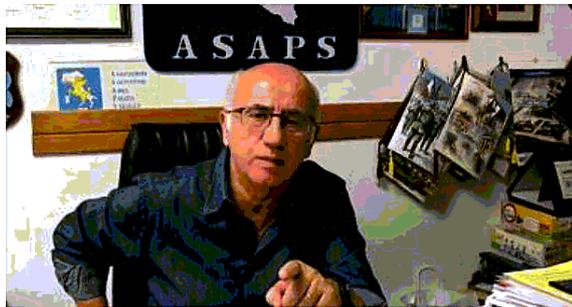
«Gli incidenti stradali mortali nelle notti del fine settimana stanno aumentando in maniera drammatica. E' urgente alzare la guardia». Il grido d'allarme viene da Giordano Biserni, storico presidente di Asaps, l'Associazione sostenitori amici della polizia stradale, fondata 30 anni fa, nel 1991.

Perché i sinistri del week end aumentano?

«Anzitutto, mi permetta di dire che provo una grande pena per i genitori dei ragazzi che sono morti negli ultimi due weekend sulle strade riminesi e di San Marino. Quelle notizie mi hanno rifiutato in un periodo - gli anni Novanta - che speravo non tornasse mai più».

Che cosa sta succedendo?

«Intervenire col senno di poi è facile, ma come associazione noi da due anni, fin dal 2019 - il 2020 anno Covid non fa testo - abbiamo ricostituito l'Osservatorio sulle stragi del sabato se-



ra. Da quando sono ripresi a crescere i numeri del lutto, quelli delle '16 ore maledette'».

Ovvero?

«Quelle che vanno dalle 22 del venerdì alle 6 di mattina di sabato; e dalle 22 del sabato alle 6 di domenica. Nei dati dell'Osservatorio inseriamo solo i mortali di quelle fasce orarie, e che hanno coinvolto conducenti under 35, quindi verosimilmente, anche se non sempre, riconducibile a

serate trascorse in discoteca». **Il che non significa in automatico abuso di alcol o droghe...**

«Non in automatico. Ma sa cosa mi disse anni fa un ispettore di lungo corso della stradale?»

Dica.

«Caro Biserni, i ragazzi che vengono a Rimini e Riccione per ballare li controlliamo quando arrivano ai caselli dell'autostrada: molti sono già ubriachi».

Poi di acqua ne è passata sotto

to i ponti.

«Certo. E' calato il nomadismo tra regioni per andare a ballare, aumentati i controlli, ci sono state campagne di sensibilizzazione e comunicazione, si è fatta la legge sull'omicidio stradale, della quale è stata promotrice la stessa Asaps, che ha approntato in questi anni 22 Osservatori per la sicurezza stradale, si è introdotta la patente a punti, l'etilometro, la confisca dell'auto per tasso alcolemico...»

Ma?

«Ma negli ultimi mesi in quelle maledette 16 ore sono morti decine di ragazzi in Italia. Ci si è scordati troppo presto il sangue che è corso sulle nostre stra-

de».

Che cosa si può fare?

«Aumentare le pattuglie sul territorio, che sono diminuite; tornare a sensibilizzare i ragazzi, che hanno più confidenza coi super alcolici rispetto al passato. Guardia alta su alcol e droghe, e sulle sbornia del terzo millennio: il cellulare alla guida».

Lei era ispettore della polizia stradale. Cosa diceva ai genitori che perdevano i loro figli?

«C'erano due film. Nel primo un genitore veniva da noi alla stradale di domenica mattina lamentando il ritiro della patente al figlio: 'occupatevi dei ladri', dicevano molti».

Secondo film?

«Dopo uno schianto mortale, veniva non un genitore ma uno zio o un parente a ritirare il portafoglio. E ci diceva: 'se facevate più controlli mio nipote era ancora vivo'».

Mario Gradara

CORRERE AI RIPARI

I mortali nelle notti del fine settimana stanno aumentando in maniera drammatica



MIX ITALYS.R.L.S.
www.mixitaly.it
0541-974670
mixitalysrls@gmail.com
Via Panoramica, 1
Sassofeltrio (PU)



€ 1,20

**VENDITA MATERIALI EDILI ED INERTI
CALCESTRUZZO IN BISACCO
COLLE CAPPOTTO PAVIMENTI
POSIZIONAMENTO SILOS IN CANTIERE
PROVINCIA DI RIMINI € 90**

IP FIBRA 100
Intonaco base calce
cemento premiscelato fibrorinforzato
SACCO 25 KG franco nostro deposito