

Polizia Stradale anni '60 Come si misurava la velocità in quegli anni



RADAR TACHIMETRO Mod. S2-A

APPROVATO CON PROVVEDIMENTO DEL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI N. 2353 DEL 25 LUGLIO 1959

**INTERNATIONAL
COMMERCIAL
COMPANY**

ROMA - VIA PO, 12
MILANO - VIA MERAVIGLI, 14

**Art. 103
NUOVO CODICE
DELLA STRADA**

LIMITI DI VELOCITÀ

Nei centri abitati non si deve superare la velocità di 50 Km. orari.

Chiunque supera i limiti massimi di velocità di non oltre 5 Km. è punito con l'ammenda da lire 4.000 a lire 10.000.

Chiunque supera i limiti massimi di velocità di oltre 5 Km. è punito con l'arresto fino a due mesi o con l'ammenda da lire 10.000 a lire 40.000.

CHE COSA È

È uno strumento portatile che funziona sullo stesso principio dei radar che si trovano sulle navi, sugli aeroplani, negli aeroporti.

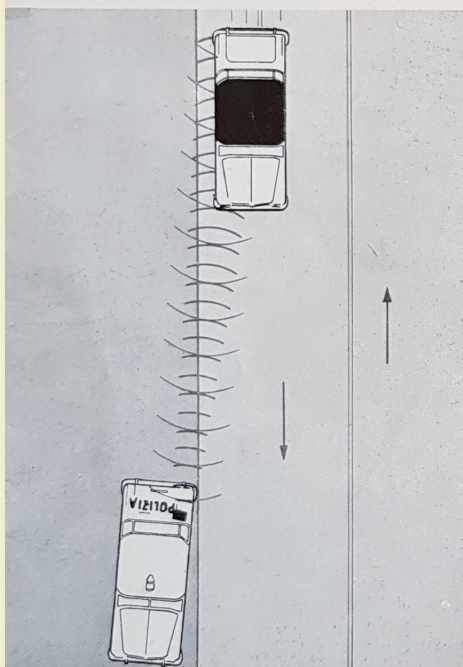
A CHE COSA SERVE

Serve a misurare la velocità di oggetti in movimento (autoveicoli, motoveicoli, filoveicoli, ecc.) fino a 150 chilometri all'ora.

COME FUNZIONA

Nessuna parte dello strumento viene a contatto con il veicolo del quale si misura la velocità.

Il Radar-tachimetro emette un fascio di onde elettromagnetiche e riceve lo stesso fascio di onde riflesse dal veicolo in movimento. La misura della velocità viene eseguita automaticamente dallo strumento.



COME SI ADOPERA

Per far funzionare l'apparecchio, basta collegare i cavi ad una batteria da 12 Volt (tipo normale da auto), oppure connettere l'apposito cavo speciale ad una presa di corrente alternata a 110-125 Volt.

Si dirige lo strumento verso i veicoli in moto, e precisamente verso un punto della strada a circa 50 metri dal luogo dove si trova il Radar-tachimetro.

La velocità di ogni mezzo è segnata da una lancetta sul quadrante dell'indicatore, per tutto il tempo in cui il veicolo si trova nel raggio di azione del radar.

Se si adopera anche il registratore grafico, il passaggio di un veicolo viene registrato con un tratto di penna su di un rotolo di carta scorrevole graduata in scala chilometrica. Il valore della velocità è dato dalla lunghezza del segno tracciato.

Il Radar-tachimetro S-2A, strumento portatile, leggero, di facile e pronto impiego, può funzionare anche se sistemato nell'interno di un autoveicolo. Il passaggio delle onde elettromagnetiche avviene, infatti, egualmente attraverso il parabrezza, il vetro di un finestrino, il tendone di una jeep.

Se collocato nel baule dell'auto, basterà praticare una finestra sulla carrozzeria, coperta da una lastra di plastica, eventualmente verniciata con lo stesso colore dell'automezzo.

Il Radar-tachimetro S-2A può essere installato su motoveicoli, sull'apposito treppiede, o su qualunque sostegno fisso o mobile.



**CHI È INTERESSATO
AD IMPIEGARLO**

Il Radar-tachimetro S-2A si rivela prezioso, indispensabile alla Polizia Stradale, ai Carabinieri, ai Vigili Urbani, per il controllo dei limiti di velocità previsti dal Nuovo Codice della Strada (art. 103 del T.U. 15.6.1959 n. 393), oppure di quelli imposti dalle Autorità locali.

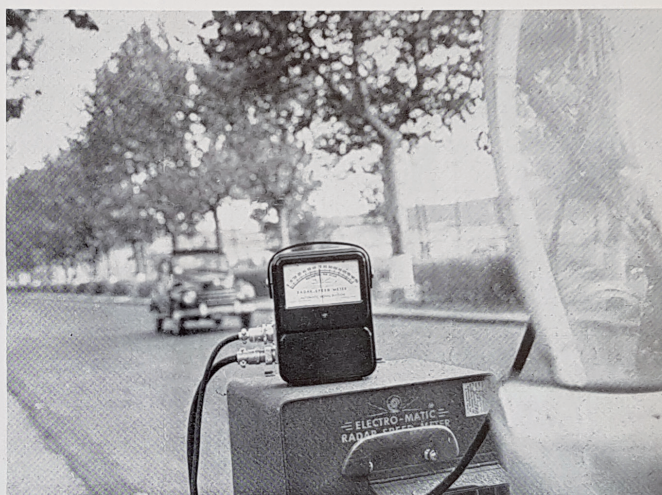
Con l'impiego del Radar-tachimetro si ottiene una circolazione più sicura e disciplinata, in quanto i potenziali trasgressori sanno di essere controllati e denunciati da uno strumento che non può sbagliare.

La registrazione grafica costituisce insieme prova a carico del contravventore e garanzia a favore dell'utente della strada contro eventuali errori di lettura da parte dell'agente.



**CHI PUÒ
ADOPERARLO**

Non è necessario personale specializzato per usare il Radar-tachimetro S-2A. L'impiego dello strumento è tanto semplice che chiunque può imparare ad usarlo in pochi minuti.



LA MISURA DELLA VELOCITÀ È PRECISA

La misura della velocità, ottenuta per mezzo del Radar-tachimetro S-2A, è molto precisa e non può essere discussa. Negli Stati Uniti, dove lo stesso apparec-

chio è ufficialmente in uso da oltre dieci anni, le sue rilevazioni costituiscono prova determinante anche nelle Corti di Giustizia.



QUALI ALTRI USI PUÒ AVERE LO STRUMENTO

Per le sue caratteristiche di precisione e per la possibilità di registrare il numero e la velocità dei veicoli in transito, il Radar-tachimetro S-2A è lo strumento ideale anche per le rilevazioni statistiche dell'andamento del traffico. Esso è praticamente indispensabile, per ricavare su determinati tratti di strada la velocità media del traffico, allo scopo di stabilire i limiti di velocità da adottare, ecc.

IL RADAR TACHIMETRO S 2-A È RESISTENTE

Il Radar-tachimetro S-2A è uno strumento molto robusto, che è stato progettato per l'impiego all'aperto. Può essere usato anche sotto la pioggia, perchè è perfettamente sigillato ed impermeabile. Lo strumento si può leggere anche di notte, perchè il quadrante è illuminato.

COME SI CONTROLLA IL FUNZIONAMENTO

Lo strumento è corredato di un diapason, tarato per la velocità prestabilita di Km/h 50. Facendo vibrare il diapason davanti al radar, questo deve segnare la velocità di taratura. Questa verifica è semplicissima e di grande precisione. Gli agenti possono controllare così il radar, sia prima di impiegarlo, sia in caso di contestazione come è chiaramente spiegato nel libretto di istruzioni.

Ministero dei Lavori Pubblici
Ispettorato Generale Circolazione e Traffico
Lavoro
Prot. N. 2353

Roma, 25 LUG 1959 1959

la Ditta
International Commercial Company
Via Po 12
R. O. M. A.

Allegato
"Rapporto S. Foglietti"

OGGETTO Approvazione del dispositivo radar per il controllo della velocità previsto dall'art.103 del T.U. 15.8.59 n.393 -

Visti il T.U. approvato con D.P.R. 16.6.1959 n.393 ed il regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 30.6.1959 n.420,
Vista la domanda in data 7 luglio 1959 presentata dalla Società International Commercial Company con sede in Roma Via Po n.12 per ottenere l'approvazione di Radar-tachimetro Mod S.2A, marchio Automatic Signal Division Estern Industrie, aventi le caratteristiche: 12 Volta - CC con registratore grafico marchio Esterline-Angus modello AM -

Viste le norme concernenti le modalità di impiego, o di applicazione, degli apparecchi per il controllo della velocità degli autoveicoli su strada di cui all'articolo 511-3° capoverso del Regolamento di attuazione sopracitato.

Visto il verbale in data 21.7.1959 redatto dalla apposita Commissione di esame

SI APPROVA

il Radar tachimetro mod.S.2A della Automatic Signal Division per il controllo della velocità degli autoveicoli su strada munito di registratore grafico, marchio Esterline-Angus modello AM, distribuito dalla ditta Soc. International Commercial Company per il controllo istantaneo della velocità degli autoveicoli.

Gli esemplari prodotti dovranno essere conformi ai campioni depositati presso l'Ispettorato Generale della Circolazione e del traffico e dovranno riportare gli estremi della presente approvazione.

IL MINISTRO

APPROVAZIONE DEL DISPOSITIVO

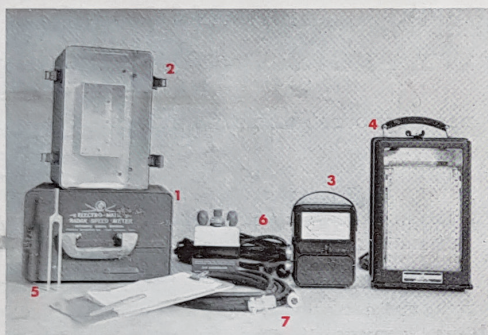
DAL NUOVO CODICE DELLA STRADA

ART. 511 - ... I particolari dispositivi e mezzi tecnici per l'accertamento delle infrazioni ai limiti di velocità sono stabiliti dal Ministro per i Lavori Pubblici.

ART. 607 - ... Il Ministero dei Lavori Pubblici accerta, anche mediante prove, la rispondenza e la efficacia dei dispositivi presentati, alle prescrizioni stabilite dal Regolamento e ne approva il prototipo, quando gli accertamenti abbiano avuto esito favorevole.

16-3-1959 - Viale Cristoforo Colombo.
Prova sperimentale del Radar-tachimetro S-2-A alla presenza del Ministro dei Lavori Pubblici, On.le Foglietti.





1. Unità Rice - trasmettitore - 2. Involucro del Rice - trasmettitore
3. Indicatore - 4. Registratore grafico - 5. Diapason - 6. Cavo batteria
7. Cavo indicatore.

Il Radar-tachimetro Mod. S-2A è il prodotto di una grande industria americana, la Automatic Signal Division, Eastern Industries Inc., specializzata nella costruzione di apparecchiature per il controllo del traffico e per le segnalazioni stradali.

Lo strumento comprende valvole del tipo standard miniatura, circuiti completamente chiusi e schermati, e componenti a prova di vibrazioni. L'uso è quanto mai semplice: basta azionare un interruttore (acceso-speso) sul pannello radar. Non occorrono cognizioni tecniche per lo impiego dello strumento il quale può essere affidato nelle mani di chiunque. Può essere usato dentro una vettura o all'aperto, con sole o pioggia.

L'indicatore, con la sua scala illuminata per uso notturno, può essere collocato fino a 170 metri di distanza dal pannello radar.

Le sorprendenti prestazioni del Radar-tachimetro S-2A si accompagnano alla massima robustezza e semplicità di costruzione e di funzionamento. Ciò è garantito dalla esperienza pluriennale della Ditta costruttrice, dalla produzione di migliaia di questi strumenti e dal loro impiego continuo in tutti gli Stati del Nord America e dell'Europa.

il
RADAR-TACHIMETRO
S - 2A
è un prodotto della:
AUTOMATIC SIGNAL DIVISION
EASTERN INDUSTRIES INC.
EAST - NORWALK, CONN.,
U. S. A.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Gamma di velocità:** da 0 a 150 Km/h.
Scala lineare con graduazione di 2 in 2 Km/h.
 - Distanza di funzionamento:** da 0 a 60 metri circa.
 - Precisione:** ± 2 Km/h, per qualsiasi velocità.
 - Alimentazione elettrica:** può essere alimentato o da una batteria di automobile a 12 Volt (3,75 Amp.) oppure da una linea di corrente alternata 110-120 Volt, 50-60 periodi (50 Watt).
 - Cavi forniti per i collegamenti:**
Cavo per la batteria, lunghezza 7 m.
Cavo per l'indicatore, lunghezza 7 m.
Cavo per il registratore, lunghezza 3,5 m.
- Altre lunghezze di cavo vengono fornite dietro richiesta.

DIMENSIONI E PESI

- Radar-tachimetro con relativa cassetta involucro:**
cm. 54,5 x 31 x 19 - Kg. 15,6
- Unità Rice-Trasmettitore:**
cm. 33,5 x 31 x 19
- Indicatore:**
cm. 14,6 x 14 x 9
- Registratore grafico con relativa cassetta involucro:**
cm. 41 x 33,5 x 30,5 - Kg. 17,8
- Registratore grafico:**
cm. 35,5 x 21 x 23
- Treppiede regolabile in altezza da 76 a 137 cm.**

Rappresentanti Esclusivi per l'Italia:
INTERNATIONAL COMMERCIAL COMPANY
ROMA - VIA PO, 12 - TEL. 860.341 (TRE LINEE) • MILANO - VIA MERA VIGLI, 14 - TEL. 872.519

