

SICUREZZA DEI MONOPATTINI ELETTRICI
ASAPS E IL PRESIDENTE BISERNI CITATI IN UN ORDINE DEL GIORNO
AL SENATO

Atto Senato



Ordine del Giorno 0/1874/191/05

presentato da

FABRIZIO ORTIS

martedì 14 luglio 2020, seduta n. 303

Il Senato,

in sede di conversione in legge del decreto-legge del 19 maggio 2020, n. 34, recante misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-rc,

premesse che:

al fine di contenere la diffusione del Covid-19, sviluppando al tempo la mobilità sostenibile nel nostro Paese, gli articoli 44 e 229 del decreto-legge in esame - così come modificati dalla Camera dei deputati - prevedono incentivi per l'acquisto di monopattini, biciclette muscolari o a pedalata assistita e, in generale, di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica (come hoverboard e monowheel);

parallelamente, il medesimo articolo 229 dispone, altresì, modifiche al Nuovo codice della strada per quel che concerne lo sviluppo e il miglioramento delle corsie preferenziali per i summenzionati mezzi, allo scopo di garantire una maggior sicurezza agli utenti degli stessi;

considerato che:

la normativa disciplinante l'utilizzo dei monopattini elettrici, recentemente modificata dal decreto-legge 30 dicembre 2019, n. 162, cosiddetto «Milleproroghe», prevede la loro equiparazione alle biciclette, purché abbiano potenza massima di 0,50 kW: non è quindi necessario, per l'utente, aver conseguito alcun titolo di guida. Il medesimo decreto ammette la loro guida su aree pedonali e strade urbane, dove sia previsto il limite dei 50 chilometri orari, oltre che sulle strade extraurbane, purché in presenza di piste ciclabili. I limiti di velocità loro concessi sono pari a 25 km all'ora quando circolanti sulla carreggiata, e di 6 km/hall'ora nelle aree

pedonali. Sotto il quattordicesimo anni di età il loro utilizzo è vietato. Riguardo invece all'obbligo di indossare il casco protettivo, infine, questo è previsto soltanto per i minorenni, nella fascia d'età compresa tra i 14 e i 18 anni;

le norme qui sommariamente illustrate hanno, come detto, aggiornato la precedente normativa, disciplinata dal decreto sulla micromobilità elettrica entrato in vigore il 27 luglio del 2019. Nella sperimentazione da questo decreto autorizzata, le restrizioni previste erano maggiori: per menzionarne alcune, i monopattini potevano circolare solamente nelle zone a traffico limitato, e nelle aree con velocità massima prevista di 30 km/h. Per i minorenni, inoltre, era previsto il conseguimento della patente AM come requisito per la conduzione di questi veicoli;

considerato inoltre che:

dall'inizio dell'anno sono stati registrati più di una ventina di incidenti che hanno visto il coinvolgimento di monopattini elettrici, alcuni dei quali anche di notevole gravità;

come rilevato dall'Associazione sostenitore ed amici della polizia stradale (ASAPS), attraverso le parole del suo Presidente, Giordano Biserni, «Monopattini e dispositivi di micromobilità elettrica devono essere -utilizzati con la massima attenzione e i conducenti non possono pensare di guidare come se fossero un giocattolo, a cui tutto è consentito. Servono i controlli da parte degli organi di polizia stradale, affinché non avvengano gravi incidenti e aver individuato le norme da applicare sicuramente potrà servire ad aumentare la sicurezza stradale. Le città devono prepararsi al possibile assalto di questi nuovi veicoli con la buona stagione, e i comuni dovranno predisporre anche campagne informative e di sensibilizzazione come avviene in quei Paesi europei dove già li utilizzano»; lo stesso Biserni osserva inoltre che «Il problema è che spesso il confine tra mobilità e divertimento è troppo labile. Vedo spesso dei comportamenti di guida che definirei goliardici. Le regole del Codice della Strada vanno osservate sempre. Occorrono messaggi chiari per chi usa questo veicolo ma anche per chi lo incrocia sulle strade perché il monopattinista è un utente debole, che va rispettato sulla carreggiata stradale»,

impegna il Governo:

a valutare l'opportunità di prevedere, nel primo provvedimento utile, norme più rigorose, e regole più stringenti, volte a garantire una maggiore sicurezza nell'utilizzo di monopattini elettrici, hoverboard e altri mezzi per la mobilità personale a propulsione elettrica, considerando la possibilità di estendere l'obbligo di indossare il casco protettivo anche agli utenti maggiorenni, nonché di assicurare maggiori controlli sul rispetto delle disposizioni del codice della strada.

(0/1874/191/5)

Ortis, Trentacoste, Corrado, Gaudio, Romano, Angrisani, Giuseppe Pisani, Florida, Donno, Santillo, Vanin, Giannuzzi



ASAPS.it
il portale della Sicurezza Stradale