

Aggiornamento n. 3 – Febbraio 2019

- **Pag. 320** – In tema di **misure urgenti in materia di autoservizi pubblici non di linea** (vedi riferimento operativo n. 13), si segnala che il **D.L. 29/12/2018, n. 143**, è stato trasfuso nell'**art. 10-bis del D.L. 14/12/2018, n. 135, convertito, con modificazioni, dalla L. 11/02/2019, n. 12**.
- **Pag. 731** – Nei primi tre riferimenti operativi relativi all'art. 167, comma 3, CdS contrassegnati con l'asterisco (*) le eccedenze di peso indicate in 2 t. e 3 t. vanno **sostituite** in **20%** e **30%**.
- **Pagg. 756, 757 e 760** – Nella contestazione delle violazioni di cui all'art. 170 CdS **eliminare l'ultimo periodo**: «*Al termine dei primi 30 giorni di Fermo Amministrativo il proprietario potrà chiedere l'affidamento del veicolo*».
- **Pag. 1011** – Nei riferimenti operativi relativi all'art. 213, comma 8, CdS **eliminare** quello contrassegnato con l'asterisco (*).
- **Pag. 1013** – Nella contestazione relativa all'art. 214, comma 1, CdS (terza riga) le parole «*rifiutava di o custodire*» vanno **sostituite** in «*rifiutava di trasportare o custodire*».
- **Pag. 1347** – In tema di **soppressione del SISTRI dal 1° gennaio 2019**, si segnala che il **D.L. 14/12/2018, n. 135**, è stato convertito, con modificazioni, dalla **L. 11/02/2019, n. 12**. Dalla data di entrata in vigore di tale legge (e, cioè, **dal 13/02/2019**) è istituito il **Registro elettronico nazionale per la tracciabilità dei rifiuti**, gestito direttamente dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, le cui modalità di organizzazione, funzionamento e iscrizione saranno definite da tale Dicastero con proprio decreto (da adottare di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, sentiti il Ministro dello Sviluppo Economico, il Ministro per la Pubblica Amministrazione e il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché per gli aspetti di competenza il Ministro della Difesa).