

Al Parlamento Europeo si presenterà, martedì 27 settembre, alle ore 14 in Sala Spaak 7C50, il volume fotografico che documenta sforzi e sacrifici sostenuti dai trasportatori nel confronto con il virus

Approda a Bruxelles «Persone di prima necessità», il reportage sull'autotrasporto al tempo della pandemia

Bologna, 22 settembre 2022 – **Martedì 27 settembre alle ore 14 a Bruxelles**, presso la Sala Spaak 7C50 del **Parlamento Europeo**, verrà presentato il libro fotografico «**Persone di prima necessità. Quando la pandemia rese bello il camionista**» con immagini di **Alfonso Santolero** e testi di **Daniele Di Ubaldo**, direttore del mensile *Uomini e Trasporti*. Pubblicato a novembre 2021 da **Federservice** (società del Gruppo Federtrasporti), il volume racconta il mondo dell'autotrasporto, mettendo a fuoco difficoltà e privazioni subite da tanti camionisti in tempo di pandemia e ricorda quanto sia indispensabile il loro ruolo.

La presentazione del libro sarà a cura di **Fabrizio Ossani**, coordinatore generale del Gruppo Federtrasporti, con **Alessandra Voltan**, direttrice creativa dell'agenzia «Jam e la tempesta», con i saluti introduttivi di **Elisabetta Gualmini**, membro della commissione per gli affari sociali del Parlamento Europeo, e **Stefano Verrecchia** (Vice-Rappresentante Permanente dell'Italia presso l'UE). La presentazione sarà seguita da una tavola rotonda dal titolo «*The human capital in road transport: social sustainability and human-centric approach*», con interventi di **Claudio Villa** (presidente Gruppo Federtrasporti), **Giuseppe Ferrandino** (deputato Comm. TRAN Parlamento Europeo), **Kristian Schmidt** (direttore Trasporti Terrestri, DG MOVE, Commissione Europea), **Cristina Tilling** (capo della divisione per i trasporti su strada dell'European Transport Federation Workers') e **Carla Travagnin** (esperta comunicazione, Unione Internazionale dei Trasporti Stradali_IRU).

Tradotto anche in lingua inglese, il libro si articola in **due grandi macro-capitoli** denominati «**Sovraccarico**» e «**Coppie Motrici**». Il primo mette a fuoco situazioni concrete (come, per esempio, i pasti relegati in cabina, la sanificazione obbligatoria dei veicoli, la burocrazia accresciuta) in cui affiora tutto l'aggravio di timori, premure, solitudini e incertezze che premono sui volti e sulle vite dei camionisti. Il secondo capitolo fotografa l'indissolubile relazione che da sempre è alla base dell'autotrasporto, quella tra uomini e donne, da una parte, e gli oggetti di varia natura da loro trasportati, dall'altra. Veri e propri ritratti che immortalano una sorta di danza tra l'essere e il fare, tra l'individuo e il trasporto, tra persone in movimento e i simboli del quotidiano di cui ci nutriamo.

Attraverso una **ricca galleria di immagini inedite e di prosa**, il volume intende condurre il lettore in un viaggio all'interno di cabine e piazzali, sulle autostrade e negli uffici, tra punti di carico e scarico, per ascoltare da vicino le voci di chi ha affrontato il momento pandemico con reattività e concretezza, ma anche di chi ha dovuto sopportare più pesi, maggiori oneri, sovraccarichi di

difficoltà (esemplare la carenza di bagni, lasciati spesso chiusi durante il lockdown senza una ragione su autostrade o nei luoghi di carico e scarico merce), riuscendo però in ogni caso a imboccare la strada che conduce alla soddisfazione di una collettività composta da aziende, esercizi commerciali e consumatori finali. Eppure, nonostante il ruolo di fondamentale importanza svolto da queste «persone di prima necessità», oggi il mondo dei trasporti si trova alle prese con una **grave carenza di autisti**. Per questo motivo è lecito chiedersi: come mai il deficit di personale sta aumentando ulteriormente? Cosa c'è che non va in questa professione? Perché c'è una carenza di camionisti?



Il libro ha un costo di **Euro 24** ed è acquistabile sul sito della rivista *Uomini e Trasporti* (pagina abbonamenti <https://abbonati.uominietrasporti.it/abbonamenti>) oppure inviando una mail a: redazione@uominietrasporti.it.

[Per scaricare le immagini in alta risoluzione clicca qui](#)

Il volume è stato pubblicato grazie al sostegno di Mercedes-Benz Trucks Italia.

Si ringraziano inoltre le cooperative di trasporto che hanno collaborato all'iniziativa: CACIF società cooperativa Follonica, CAFA Consorzio autotrasportatori ferraresi artigiani, CAM Consorzio autocisternisti Mestre, CAN Cooperativa autotrasportatori Noci, CARP trasporti nazionali e internazionali, CAT Consorzio autotrasportatori Trapanesi, CFT Consorzio Ferrara trasporti, CIPAA autotrasporti nazionali e internazionali, CONAP Consorzio autotrasportatori Piacenza, Cooperativa trasportatori Argelato e San Giorgio, CTA Consorzio trasportatori asolani, Curcio Trasporti, GAC autotrasporti, GAM Gruppo autocisterne Mantova, GTV Gruppo trasportatori Venturina, Nuove UTE, Trivella Trasporti.

Per ulteriori informazioni:

Federservice soc.coop.

Via G. Di Vittorio, 21/B1 - 40013 Castel Maggiore (BO)

Area Editoriale e Comunicazione: Tel. 051 7093831 | Email redazione@uominietrasporti.it