

# Zampedri



## TRASPORTO MERCI CON IL REGNO UNITO LIMITAZIONI PER I VETTORI EUROPEI A PARTIRE DAL 2023

Come noto, a partire dal 01 gennaio 2021, il trasporto merci tra l'Unione Europea ed il Regno Unito è regolato dall'ACCORDO SUGLI SCAMBI COMMERCIALI E LA COOPERAZIONE tra l'Unione europea e la Comunità europea dell'energia atomica, da una parte, e il Regno Unito di Gran Bretagna e Irlanda del Nord, dall'altra, fatto a Bruxelles e Londra il 30 dicembre 2020. Tale accordo, è entrato definitivamente in vigore in tutta l'Unione Europea, in data 01 maggio 2021 in virtù della Decisione del Consiglio Europeo n. 2021/689.

In data 02 dicembre 2022, il Dipartimento per i Trasporti del Regno Unito, ha comunicato mediante notifica, pubblicata sul sito dell'ITF (*International Transport Forum*), l'intenzione di modificare a breve la propria legislazione nazionale al fine di dare piena attuazione ad alcune delle disposizioni internazionali in materia di trasporto su strada relative all'Accordo commerciale e di cooperazione (TCA) UE-Regno Unito. Le modifiche riguarderanno in particolar modo, l'eliminazione di alcuni diritti, per quanto concerne l'accesso al trasporto internazionale di merci su strada nel Regno Unito da parte delle imprese stabilite negli Stati membri dell'Unione Europea.

Per riflettere i diritti di accesso coperti dal TCA, il Regno Unito sta rimuovendo dalla propria legislazione nazionale rispettivamente:

- a) il diritto degli operatori con sede negli Stati membri dell'UE di effettuare operazioni di cabotaggio quando entrano a vuoto nel Regno Unito** (Sono già state apportate modifiche al diritto di cabotaggio ossia, due trasporti di cabotaggio per gli operatori dell'UE da effettuarsi entro 7 giorni dallo scarico nel territorio UK di merci trasportate durante il viaggio internazionale in entrata a carico);
  
- b) il diritto degli operatori con sede negli Stati membri dell'UE di effettuare trasporti combinati** (v. definizione, art. 1 della Direttiva 92/106/CE del Consiglio del 7 dicembre 1992 relativa alla fissazione di norme comuni per taluni trasporti combinati di merci tra Stati membri);

c) il diritto degli operatori con sede negli Stati membri dell'UE di caricare merci nel Regno Unito per poi consegnarle in un paese extra UE (c.d. "traffico triangolare") attraverso l'uso di una licenza comunitaria.

**Gli operatori stabiliti negli Stati membri dell'UE potranno ancora effettuare trasporti "c.d. triangolari", ma dovranno essere in possesso di un'autorizzazione CEMT** rilasciato dalla Conferenza Europea dei Ministri dei Trasporti (CEMT). Il possesso di tale licenza accompagnerà in maniera analoga e reciproca i trasporti in una relazione di traffico "triangolare" effettuati dai vettori del Regno Unito.

Come chiarito dal Dipartimento per i Trasporti del Regno Unito, tali misure verranno attuate in quanto, il TCA non offre diritti equivalenti su base di reciprocità ai trasportatori britannici che operano nel territorio dell'Unione Europea. Le modifiche entreranno in vigore all'inizio del 2023.



A CURA DI

## Zampedri Alessandro

Vice Sovrintendente Polizia Locale di Trento (TN) -  
Specialità Controllo Autotrasporto.

Docente accreditato M.I.M.S., prot. 13033 del 06/08/2020,  
nello svolgere corsi di formazione sul buon funzionamento  
dei tachigrafi digitali e analogici di cui al Decreto  
Dirigenziale prot. 215 del 12 dicembre 2016.

Esperto nell'individuazione delle più sofisticate alterazioni  
dei tachigrafi digitali e dei più evoluti sistemi di  
manipolazione del sistema SCR – post trattamento dei gas  
di scarico (AdBlue).

Email: [ale.past89@hotmail.it](mailto:ale.past89@hotmail.it)

Pec: [zampedri.alessandro@pec.it](mailto:zampedri.alessandro@pec.it)



**© Copyright - Tutti i diritti sono riservati.**

*È vietata qualsiasi utilizzazione, totale o parziale dei contenuti inseriti nella presente opera, ivi inclusa la memorizzazione, riproduzione, rielaborazione, diffusione o distribuzione dei contenuti stessi mediante qualunque piattaforma tecnologica, supporto o rete telematica, senza previa autorizzazione scritta dell'autore o di ASAPS.*

*Il presente focus è frutto della personale esperienza e ricerca nella materia.*

*Quanto inserito rispecchia esclusivamente l'interpretazione dell'autore.*

*Si declina ogni responsabilità per eventuali errori o refusi.*