



## Geolocalizzazione ASAPS incidenti mortali pedoni e ciclisti

Buongiorno, esiste una “ mappa/ statistica” del perché, queste persone sono state investite ? Mi spiego meglio, si sanno le cause del perché, i conducenti hanno perso il controllo ed investito le persone? Esiste una tabella/ lavoro statistico della “percentuale” che evidenzia, se sono stati investiti x problemi di alcolemia od altre sostanze, disattenzione, cellulare....ecc...? Grazie mille

**Mail firmata**

*Buongiorno. L'ASAPS fa già un miracolo nell'aver creato questa geolocalizzazione degli incidenti dei pedoni e ciclisti e nel curare circa 20 altri osservatori con gli scarsissimi mezzi disponibili (grazie ai nostri soci, che purtroppo non sono numerosi), e senza NESSUN contributo pubblico di nessun genere. Quello che lei chiede giustamente, dovrebbe essere compito delle gigantesche sigle istituzionali cioè ISTAT e ACI, che possono contare su ben altri mezzi e numerosi impiegati. ASAPS non ha neppure un solo impiegato, solo volontari tanto per dire come facciamo a gestirci, nonostante tutto.*

**ASAPS**



## Verifica rumorosità motocicli

Buongiorno ASAPS vi scrivo per chiedervi se siete a conoscenza di qualsiasi attività da parte delle Istituzioni tendente alla verifica della rumorosità dei motocicli. Saluti cordialissimi.

**Mail firmata**

*Fino ai primi anni '90 le pattuglie della Polizia Stradale erano dotate occasionalmente di Fonometri portatili per la misurazione dei decibel in emissione dai veicoli, specie le moto. Successivamente i fonometri non sono stati più utilizzati. Scelta molto discutibile. Oggi in caso di elevata rumorosità dei motocicli la pattuglia può richiedere che il veicolo possa essere inviato a revisione straordinaria presso un ufficio della MCTC. Ma le richieste di revisione straordinaria per questo motivo ci risulta che siano veramente poche. Lasciare alla sola revisione biennale la verifica della regolarità dei rumori di scarico non ostacolerà certo questa tendenza al rumore esagerato degli scarichi specie delle moto. Superata la revisione spesso molte due ruote tornano alla rumorosità che piace a chi le cavalca.*