



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA  
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO  
SERVIZIO POLIZIA STRADALE

Roma, data del protocollo

OGGETTO: Richiesta chiarimenti sulla revisione biennale del tachigrafo e aspetti sanzionatori.

ALLA ANITA

Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici

ROMA

e, per conoscenza

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
Dipartimento per la Mobilità Sostenibile

ROMA

AL MINISTERO DELLE IMPRESE E DEL MADE IN ITALY  
Direzione generale per il mercato, la concorrenza, la tutela del  
consumatore e la normativa tecnica

ROMA

AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA STRADALE

LORO SEDI

Si fa riferimento alla nota di codesta Associazione, con la quale si chiedono informazioni in merito all'applicazione della sanzione amministrativa prevista dall'articolo 179 del codice della strada da parte degli organi di controllo in caso di omessa revisione biennale del tachigrafo.

La normativa comunitaria<sup>1</sup> prevede che i tachigrafi siano sottoposti a verifica periodica con cadenza biennale presso le officine autorizzate.

L'ispezione analizza la corretta installazione e idoneità del tachigrafo, analizzando, tra l'altro, il corretto funzionamento di tutti gli elementi, l'assenza di dispositivi di manipolazione e l'integrità dei sigilli<sup>2</sup>.

Al termine delle predette operazioni l'officina rilascia un rapporto tecnico delle operazioni effettuate riportante i valori della taratura del tachigrafo e applica sul veicolo una targhetta<sup>3</sup> riportante la data e gli estremi della calibrazione.

<sup>1</sup> Articolo 23, comma 1, Regolamento (UE) 165/2014.

<sup>2</sup> La normativa prevede che debba essere sigillato qualunque componente che, se fosse rimosso, potrebbe causare la mancata registrazione dei dati. Sui sigilli posti sul sensore di movimento e sull'unità di bordo è necessaria la presenza della sigla dell'officina che ha effettuato le operazioni di taratura, di cui dovrà essere fatta menzione nel rapporto tecnico.

<sup>3</sup> Per i tachigrafi digitali la targhetta adesiva viene applicata, di norma, sul montante della portiera lato guida, mentre per i tachigrafi analogici direttamente sullo strumento.



# Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA  
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI  
E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

\*\*\*

Premesso quanto sopra, l'impianto normativo vigente non prevede una sanzione specifica per l'ipotesi di circolazione del veicolo con mancata revisione biennale del tachigrafo. La tabella ricognitiva<sup>4</sup> di classificazione delle infrazioni gravi alle norme unionali, non trova corrispondente attuazione nell'ordinamento nazionale atteso che l'art. 179, comma 2, C.d.S. non contempla la menzionata ipotesi relativa alla revisione biennale del tachigrafo.

La sanzione dell'art. 179, comma 2, potrà invece trovare applicazione quando durante un controllo di polizia effettuato presso un'officina autorizzata emerga uno scostamento dei valori<sup>5</sup> indicati nella revisione precedente superiore al 4%; infatti, in tal caso il tachigrafo deve considerarsi non funzionante.

Pertanto, qualora un veicolo all'atto del controllo di polizia abbia la revisione biennale del tachigrafo scaduta, dovrà essere contestata la sanzione residuale prevista dell'articolo 19 della legge 727/1978.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
Puccia

<sup>4</sup> Di cui al Regolamento (UE) 2016/403, recepito con Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 15 dicembre 2016, che classifica la mancata revisione biennale del tachigrafo come infrazione molto grave (identificata col codice unionale "IMG").

<sup>5</sup> Coefficiente caratteristico del veicolo (W) e costante del tachigrafo (K) che vengono calibrati durante le operazioni di taratura dell'apparecchio di controllo.