

Le patenti di guida senegalesi Come eseguire il controllo

La Repubblica del Senegal è uno Stato dell'Africa Occidentale, a sud del fiume Senegal.

Sul piano amministrativo è composto da 11 regioni che prendono nome dai rispettivi capoluoghi, che figurano inoltre tra le maggiori città dello stato: Dakar (capitale), Diourbel, Fatick, Kaolack, Kolda, Louga, Matam, Saint Louis, Tambacounda, Thiès, Ziguinchor.

Il Senegal risulta firmatario della Convenzione sulla circolazione stradale di Ginevra del 1949, ma i modelli emessi in questo paese non risultano conformi a quello previsto dalla predetta convenzione pertanto devono essere accompagnati da traduzione o permesso internazionale di guida.

Le patenti di guida nazionali, apparentemente emesse in questo Stato, sono tra i documenti più falsificati.

Si tratta di contraffatti o alterati, ma anche di falsi ideologici, ossia di patenti di guida formalmente originali ma ottenute attraverso la corruzione dei funzionari addetti al rilascio. Non possiamo non ricordare che si tratta di un paese dove un terzo della popolazione vive con meno di un dollaro al giorno e dove nella pubblica amministrazione, compresa la Polizia si è molto propensi, in cambio di denaro, a dispensare ogni genere di favore.

Ormai anche in Italia si discute sul fenomeno, in aumento, degli incidenti stradali che coinvolgono uno straniero, con una media giornaliera di: 90 sinistri, 141 feriti e 1,4 morti, per un costo sociale che supera i 4,2 miliardi di euro annui, pari al 14% del totale (oltre 30 miliardi di euro). Per questo dobbiamo essere sempre più preparati ad effettuare un controllo documentale rigoroso.

Certo, per quanto riguarda il Senegal, l'attività investigativa non è facilitata dal fatto che si tratta di documenti di vecchia concezione, privi di misure di sicurezza antifalsificazione! Ne discende che è molto semplice la falsificazione e quindi l'attenzione degli operatori si deve concentrare sulle tecniche o errori di stampa, e in generale sulle modalità amministrative del rilascio.

Per utilizzare questa tecnica è indispensabile conoscere bene il documento che stiamo controllando.

Ma con questo paese tutto è più complicato. Ad esempio, si tratta di documenti che non riportano il numero di stampato, così il fatto che non ci sia uno stretto rendiconto facilita il furto di modelli in bianco, circostanza che non saremo mai

in grado di accertare. Il numero del documento è composto da sei cifre scritte a macchina ed è cronologico rispetto alla data del primo rilascio ma non a quella di emissione del documento.

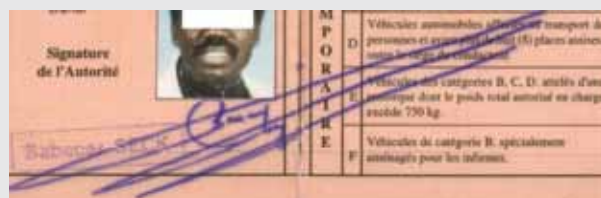
Fino al 1996 l'ufficio competente ad emettere la patente di guida su tutto il territorio nazionale era la Divisione delle patenti di guida e delle auto scuole con sede in DACAR.

Successivamente, le competenti autorità senegalesi hanno fatto sapere che l'emissione delle patenti è stata riorganizzata su base regionale. Con l'emissione da parte di uffici regionali, si è notata anche la variazione dei timbri tondi ad inchiostro, all'interno degli stessi si legge tra l'altro "Division Regional" non presente in precedenza.

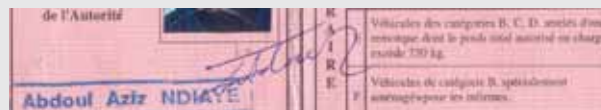
Tra le decine di documenti reperiti nel nostro archivio, dal 1996 in poi, il 90% risulta comunque emesso nella regione di Dakar, il restante 10% è stato rilasciato nelle regioni di Diourbel, Thiès, Fatick, Kaolack.

Nonostante questi cambiamenti è curioso notare come i documenti, nel tempo, siano comunque tutti firmati, nell'ordine, sempre e solo da uno dei seguenti funzionari:

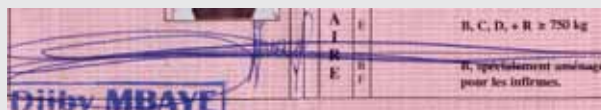
• Babacar SECK



• Abdoul Aziz NDIAYE



• Djiby MBAYE



Fino al 2006 le categorie non autorizzate venivano annullate con timbro "NON ACCORDE" mentre quelle autorizzate con timbro ad inchiostro con firma, inoltre viene riportato il numero del documento e la data di conseguimento.

Un'altra particolarità riguarda l'apposizione sul documento di una marca da bollo chiamata "TIMBRE FISCAL", solitamente riportata in copertina, nella maggior parte dei casi composta di due da 5000, in altri di una da 10.000. In alcuni casi si trova soltanto una marca da bollo da 5000.

E' frequente trovare false marche da bollo, a volte anche su documenti genuini, si tratta di stampe a getto d'inchiostro facili da individuare, oppure delle alterazioni del valore della marca, ovviamente il falsario interviene sulla prima cifra utilizzando la tecnica dell'intarsio.

Quella dell'intarsio, detta anche tassello, è una tecnica semplice ed efficace. In pratica il dato viene sostituito con un tassello, solitamente proveniente da analogo documento originale, così che non si noti l'eventuale cambiamento di carattere di stampa.

La stessa tecnica viene utilizzata solitamente per sostituire parti di data di nascita, rilascio o scadenza del documento, nel caso riportato qui sotto invece solo per la cifra iniziale della marca fiscale.

ORIGINALE



FALSO (con tassello)



Nonostante le difficoltà che si possono riscontrare, l'attività di contrasto è molto elevata tanto che può affermarsi che in alcune zone del nostro paese la costante azione di controllo e repressione ha praticamente ridimensionato in modo netto ed evidente il fenomeno delle false patenti di guida senegalesi.

In alcuni casi, però, sono stato costretto a constatare che alcuni uffici di Polizia hanno proceduto al sequestro di patenti di guida ritenute erroneamente false.

La motivazione più ricorrente è che si procede al sequestro in quanto tali documenti non corrispondono a quelli conosciuti, facendo confusione tra un modello e l'altro.

In via generale si ribadisce che la comparazione documentale è solo una delle tecniche da utilizzare nel corso di un controllo, ma non può da sola determinare la falsità di un documento. Anzi, come più volte ribadito durante i miei corsi, se non si utilizza con estrema cautela può trarre in errore e determinare il sequestro di documenti originali, solo perché sconosciuti.

Ciò premesso, al fine di non vanificare l'attività svolta, si

raccomanda la massima attenzione e cautela, procedendo al sequestro del documento solo in presenza di elementi certi e soprattutto utilizzando la tecnica della comparazione su documenti dello stesso modello e versione.

A questo proposito bisogna sapere che nel corso degli anni in Senegal si sono susseguiti NOVE modelli di patenti; infatti, con molta frequenza, veniva e viene cambiata la denominazione degli uffici emittenti, con precisione del Ministero competente, così abbiamo assistito ad un continuo cambiamento degli stampati.

A tal proposito ho effettuato uno studio sui vari modelli e soprattutto sulle versioni che si sono avvicendate negli ultimi quarant'anni, e che di seguito riporto.

1. MINISTERE DE L'EQUIPEMENT. La firma del funzionario adetto è quella di "DJIBY MBAYE" o di "Babacar SECK".

2. MINISTERE DE L'EQUIPEMENT - DES TRANSPORTS ET DE LA MER. Continuano a firmare i funzionari "DJIBY MBAYE" o di "Babacar SECK".

3. MINISTERE DE L'EQUIPEMENT - ET DES TRANSPORTS TERRESTRES. L'unico funzionario che firma questo modello è "Babacar SECK".

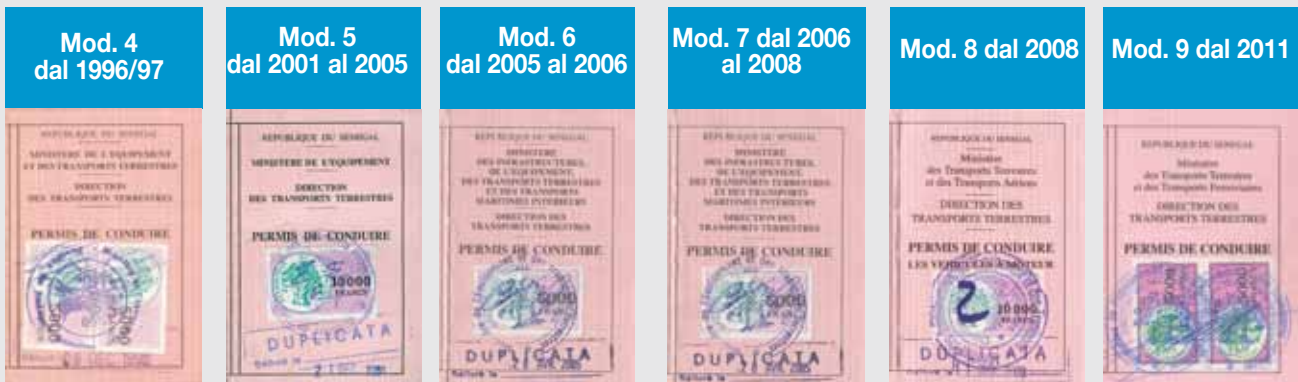


Negli anni 1996/1997, la patente assume una nuova veste grafica, sembra simile alle precedenti ma in realtà subisce vari cambiamenti.

4. MINISTERE DE L'EQUIPEMENT - ET DES TRANSPORTS TERRESTRES - DIRECTION - DES TRANSPORTS TERRESTRES. La firma è quella di "Babacar SECK".

5. MINISTERE DE L'EQUIPEMENT - DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES. Riporta la firma di Abdoul Aziz NDIAYE"

6. MINISTERE DES INFRASTRUCTURES DE L'EQUIPEMENT DEL TRANSPORTS TERRESTRES ET DE TRANSPORTS MARITIMES INTERIEURS - DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES. Anche in questo caso a firmare il documento è sempre Aziz NDIAYE"



Dal 2006 un altro importante e soprattutto evidente cambiamento riguarda la pagina delle categorie dove compaiono i pittogrammi.

In quest'ultimo periodo tutte le patenti di guida vengono firmate da Abdoul Aziz NDIAYE.

7. MINISTERE DES INFRASTRUCTURES DE L'EQUIPEMENT DEL TRANSPORTS TERRESTRES ET DE TRANSPORTS MARITIMES INTERIEURS - DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES

8. MINISTERE DES TRANSPORTS TERRESTRES ET DES TRANSPORTS AERIENS - DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES

9. MINISTERE DES TRANSPORTS TERRESTRES ET DES TRANSPORTS FERROVIAIRES - DIRECTION DES TRANSPORTS TERRESTRES

In questa situazione, visti i numerosi modelli, prima di procedere ad un eventuale sequestro, consigliamo molta cautela. Tra l'altro, le Autorità senegalesi sono molto restie a fornire informazioni, è quindi inutile contare su di loro.

Risulta al contrario estremamente utile consultare i nostri ALERT e la pagina di questo Stato sul sito Vehicle Documents dove troverete informazioni su tutti i modelli censiti.

Buona fortuna e che Dio ce la mandi buona. ■

***Ispettore Capo della Polizia Stradale**