

**Si può chiedere a un conducente di provare di sapere installare le catene da neve?**



In relazione all'obbligo di avere catene da neve a bordo del veicolo, che transita in talune strade, si chiede se l'agente può chiedere all'automobilista di dar prova di saperle installare e se eventualmente siano previste sanzioni nel caso

in cui lo stesso non sia in grado di usarle.

*email-Vigodarzere (Pd)*

(ASAPS) In riferimento a quanto esposto nel quesito, si rappresenta che nessun operatore della Polizia Stradale può obbligare o imporre al conducente del veicolo di montare le catene al fine di verificare le capacità individuali dello stesso, ovvero verificarne la loro compatibilità con i pneumatici del veicolo. (ASAPS)

**Un privato cittadino può usufruire dei parcheggi carico scarico merci?**



Gentile Redazione, le nuove normative hanno eliminato la dicitura veicolo ad uso promiscuo sostituendola con autovettura ed inoltre alcuni titolari di esercizi hanno il proprio veicolo intestato a se stessi e non alla ditta.

Domanda: un normale cittadino può usufruire del parcheggio per carico scarico merci per caricare la propria spesa?

In caso negativo (vista la premessa) come sarà possibile distinguere l'autovettura del commerciante e l'autovettura del privato?

Grazie.

*email-Canelli (At)*

(ASAPS) E' necessario fare riferimento all'ordinanza che regola la sosta ricordando che questa deve essere resa nota con la segnaletica verticale ed orizzontale previste. SE L'ORDINANZA PREVEDE SEMPLICEMENTE IL CARICO E SCARICO: chiunque stia caricando o scaricando può utilizzare gli stalli, per il tempo strettamente necessario per tali operazioni.

SE L'ORDINANZA PREVEDE DI RISERVARE GLI STALLI PER GLI AUTOCARRI: solamente gli autoveicoli così classificati possono sostare. (ASAPS)

**Un cittadino comunitario con patente italiana sospesa può circolare con quella del suo Paese?**



Un cittadino comunitario (Bulgaria) titolare di patente italiana, sospesa ai sensi dell'art 186 CdS, può circolare esibendo una patente bulgara in corso di validità? In caso negativo come bisogna comportarsi e

quali provvedimenti adottare? Cordialmente saluto.

*email-Calci (PI)*

(ASAPS) La patente bulgara esibita, nell'ipotesi prospettata nel quesito, non ha alcun valore per le argomentazioni descritte nella pronuncia della Corte di Giustizia Europea, sez .III del 19 febbraio 2009. In pratica, pertanto, il conducente risponde dell'articolo 218/6 cds con riferimento alla guida con patente soggetta a sospensione di validità.(ASAPS)

**Come si procede per recuperare un veicolo abbandonato in sosta su suolo pubblico?**



Veicolo in stato di abbandono in sosta regolare su suolo pubblico, privo di sola targa posteriore (batteria mancante, polvere depositata su tutta la carrozzeria, pneumatici sgonfi..), non risulta essere provento di

furto, non coperto da assicurazione RCA, ultima revisione regolare effettuata nel dicembre 2001. Dal PRA il veicolo risulta cessato dalla circolazione per esportazione (il vecchio proprietario era una società che attualmente è fallita). La domanda è: come procedere per il recupero del veicolo?...se non fosse possibile identificare il nuovo proprietario a chi notifico il verbale? Pensavo di procedere con l'art. 93 comma 7 del C.d.S., però non sono convinto dell'attuale procedura. Vi chiedo cortesemente qual'è l'aspetto giuridico e come dovrei operare per il recupero del rifiuto.

*email-Vigonza (Pd)*

(ASAPS) In riferimento a quanto esposto nel quesito, si rappresenta che con l'applicazione del D.M. 22 ottobre 1999 n. 460 viene regolamentata la disciplina dei casi e delle procedure di conferimento ai centri di raccolta

autorizzati dei veicoli a motore o rimorchi rinvenuti da organi pubblici o non reclamati dai proprietari, nonché di quelli acquisiti ai sensi degli articoli 927, 929 e 923 del Codice Civile. Le condizioni richieste per l'applicazione del predetto decreto sono il rinvenimento su aree ad uso pubblico (il Ministero dell'Interno con circolare prot. n. M/2413/25 del 12 giugno 2000 ha precisato che in relazione alla dizione contenuta nell'art. 1, comma 1, del D.M. 460/99, si ritiene che la stessa coincida con la definizione di strada pubblica o privata destinata alla circolazione dei veicoli, dei pedoni e degli animali di cui all'art. 2 C.d.s.. Pertanto, l'area ad uso pubblico, che rileva ai fini dell'applicazione del D.M. 460/99, è qualsiasi spazio aperto alla circolazione veicolare o pedonale) ad opera degli organi di polizia di:

- a.. veicoli a motore e
- b.. rimorchi (i rimorchi agricoli non sono assoggettabili allo stato di abbandono di cui al D.M. 460/99 in quanto non sono classificati rimorchi ai sensi dell'articolo 56 del Codice della Strada, ma a macchine agricole trainate come disposto dall'articolo 57 del Codice della Strada) in condizioni da far presumere lo stato di abbandono e, cioè privi:

- b1- della targa di immatricolazione o
- b2- del contrassegno di identificazione, oppure
- b3- di parti essenziali per l'uso o la conservazione.

Pertanto, gli operatori di polizia stradale, oltre a procedere alla rilevazione di eventuali violazioni alle norme del Codice della Strada, dovranno:

- a) accertare che nei confronti del veicolo non sia pendente una denuncia di furto;
- b) dare atto, con apposito verbale di constatazione, dello stato

d'uso e di conservazione del veicolo e delle parti mancanti;

- c) rimuovere il veicolo ai sensi dell'articolo 159 C.d.S.;
- d) disporre il conferimento provvisorio del veicolo ad uno dei prescritti centri di raccolta (individuati annualmente dai Prefetti ai sensi del D.P.R. 871/82);

- e) contestare e notificare violazione articoli 192 e 255 D. Lgs. 152/2006 o articolo 13 D. Lgs. 209/2003 solo se il responsabile dell'abbandono viene identificato, nonché le eventuali violazioni al Codice della Strada accertate;
- f) trascorsi 60 giorni dalla notifica o dalla pubblicazione all'Albo Pretorio l'Ufficio di polizia che ha proceduto redige il verbale di occupazione di cosa mobile ai sensi dell'articolo 923 Codice Civile. (ASAPS)

### **E' possibile viaggiare in piedi su autocaravan?**

**Se interpreto bene il quiz patente B n. ministeriale 01028F08 non è consentito viaggiare in piedi sulle autocaravan. Qual è la relativa norma?**

**email-Roma**

(ASAPS) In riferimento a quanto esposto nel quesito, si rappresenta che l'articolo 54, comma 1, lettera m),



del Codice della Strada definisce gli autocaravan come veicoli aventi una speciale carrozzeria ed attrezzati permanentemente per essere ADIBITI AL TRASPORTO E ALL'ALLOGGIO di sette persone al massimo, compreso il

conducente. L'autocaravan (vedasi la Direttiva 70/156/CEE - modificata dalla Direttiva 2001/116/CE), quale veicolo finale allestito, va inquadrato esclusivamente nella categoria internazionale M (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente). A tal fine i passeggeri non possono stare in piedi durante la circolazione del veicolo in quanto debbono essere seduti (alloggiati), nonché debbono utilizzare le cinture di sicurezza prescritte dall'art. 172 del Codice della Strada. (ASAPS)

### **Come procedere nei confronti di un cittadino italiano con patente revocata che guida con patente straniera?**



Salve, volevo chiedere quale procedura si deve seguire nel caso di cittadino Italiano residente in Italia con patente italiana revocata nel 2005 che guida con patente tedesca conseguita nel 1997. Lo

stesso ha mantenuto dal 1997 al 2005 entrambe le patenti e solo ora si è venuti a conoscenza del possesso da parte del soggetto della patente tedesca. In caso di patente italiana sospesa invece che revocata cambia qualche cosa nella procedura eventualmente da adottare? Grazie.

**email-Borgo Valsugana (Tn)**

(ASAPS) Nell'ipotesi prospettata nel quesito si ravvisa la violazione ex articolo 116 comma 13 C.d.S. Diverso il caso in cui il soggetto avesse conseguita la patente tedesca dopo la revoca di quella italiana: in quest'ultima ipotesi la patente tedesca era valida a condizione fosse stata conseguita in data successiva al periodo in cui vi era il divieto di conseguimento in Italia. E' noto infatti che il provvedimento di revoca comporta l'impossibilità di conseguire nuova patente per un minimo di un anno elevabile per particolari violazioni.

Si rimanda ad una interessante pronuncia della Commissione Europea sull'argomento. [http://www.sulpm.net/sulpm/aggiornamenti\\_professionali/2patenti\\_ue\\_2011.pdf](http://www.sulpm.net/sulpm/aggiornamenti_professionali/2patenti_ue_2011.pdf). (ASAPS)