

Foto Coraggio



## Il nuovo trasporto internazionale di viaggiatori in ambito comunitario

Servizi regolari, specializzati, occasionali ed escursioni locali

Per effettuare trasporti internazionali di viaggiatori per conto terzi a mezzo autobus, in forma di **servizi regolari**, ivi compresi i **servizi regolari specializzati** o i **servizi occasionali**, i vettori devono essere titolari di una **licenza comunitaria** rilasciata dalle autorità competenti dello Stato membro di stabilimento.

Tali autorità rilasciano al titolare l'originale della licenza comunitaria di **colore blu chiaro**, custodito dal vettore, e il numero delle relative copie certificate conformi corrispondenti al numero dei veicoli utilizzati per il trasporto internazionale di passeggeri dei quali il titolare della licenza comunitaria dispone:

- a titolo di piena proprietà;
- ad altro titolo, in particolare in virtù di un contratto di:
  - acquisto rateale,
  - noleggio
  - leasing.

La licenza comunitaria rilasciata a nome del vettore ed personale: non può quindi essere da questi ceduta a terzi.

Una copia certificata conforme della licenza comunitaria deve trovarsi a bordo di ogni veicolo ed essere esibita a richiesta degli agenti preposti al controllo.

La licenza comunitaria rilasciata per una durata massima rinnovabile di **dieci anni**.

### SERVIZI REGOLARI

Per *servizi regolari* si intendono *i servizi che assicurano il trasporto di passeggeri con una frequenza e su un itinerario determinato e in cui l'imbarco o lo sbarco dei passeggeri ha luogo alle fermate preventivamente stabilite* (art. 2, punto 2), del Regolamento CE n. 1073/2009).

I servizi regolari sono accessibili a tutti, salvo, se del caso, l'obbligo di prenotare.

Tali servizi sono soggetti ad **autorizzazione**: rilasciata a nome del vettore e non cedibile (Ai sensi dell'art. 6, paragrafo 1, secondo periodo e seguenti, del Regolamento CE n. 1073/2009: *Tuttavia, un vettore che ha ricevuto un'autorizzazione può, con il consenso dell'autorità competente dello Stato membro sul cui territorio si trova il punto di partenza, far svolgere il servizio da un subappaltatore. In tal caso il nome del subappaltatore e la sua funzione sono indicati nell'autorizzazione. Il subappaltatore soddisfa le condizioni di cui all'articolo 3, paragrafo 1. Ai fini del presente paragrafo, per "punto di partenza" si intende "uno dei capolinea del servizio". Nel caso di imprese associate per l'esercizio di un servizio regolare l'autorizzazione rilasciata a nome di tutte le imprese e indica i nomi*



di tutti i vettori che partecipano all'esercizio del servizio. Essa è rilasciata all'impresa che gestisce il servizio, con copia alle altre imprese).

L'autorizzazione rilasciata dall'autorità competente dello Stato membro sul cui territorio si trova il **punto di partenza del servizio**:

- con l'accordo delle autorità di tutti gli Stati membri nei cui territori ha luogo l'imbarco o lo sbarco dei passeggeri;
- raccolte le eventuali osservazioni delle autorità degli Stati membri il cui territorio è attraversato senza che vi sia imbarco o sbarco di passeggeri.

La validità massima dell'autorizzazione è di **cinque anni**. Essa può essere disposta per un periodo inferiore su richiesta del richiedente o di comune accordo delle autorità competenti degli Stati membri sul cui territorio ha luogo l'imbarco o lo sbarco dei passeggeri.

L'autorizzazione definisce quanto segue:

- a) il tipo di servizio;
- b) l'itinerario su cui si effettua il servizio, in particolare il punto di partenza e il punto di arrivo;
- c) il periodo di validità dell'autorizzazione;
- d) le fermate e gli orari.

L'autorizzazione abilita il suo titolare o i suoi titolari ad effettuare servizi regolari nel territorio di tutti gli Stati membri su cui si svolge l'itinerario del servizio: essa deve trovarsi a bordo del veicolo (**in originale**) ed essere esibita a richiesta degli agenti preposti al controllo.

L'impresa che gestisce un servizio regolare può utilizzare **veicoli di rinforzo** per far fronte a situazioni temporanee ed eccezionali. Tali veicoli di rinforzo possono essere utilizzati unicamente alle stesse condizioni stabilite nell'autorizzazione.

In tal caso il vettore provvede affinché i documenti seguenti si trovino a bordo del veicolo:

- a) una copia dell'autorizzazione del servizio regolare;
- b) una copia del contratto stipulato tra l'impresa che gestisce il servizio regolare e l'impresa che mette a disposizione i veicoli di rinforzo o un documento equivalente;
- c) una copia certificata conforme della licenza comunitaria rilasciata all'impresa che fornisce i veicoli di rinforzo per effettuare il servizio.

Il carattere regolare del servizio non è compromesso da un adeguamento delle condizioni di esercizio del servizio stesso.

L'organizzazione di servizi paralleli o temporanei, che servono la medesima clientela dei servizi regolari esistenti, la mancata effettuazione di talune fermate o l'effettuazione di fermate supplementari da parte di servizi regolari esistenti sono sottoposte alle medesime norme che disciplinano questi ultimi.

I vettori che effettuano un servizio regolare, ad esclusione dei servizi regolari specializzati, emettono un documento individuale o collettivo di trasporto sul quale debbono figurare:

- a) i punti di partenza e di arrivo nonché, se del caso, il percorso di ritorno;
- b) la durata di validità del documento;
- c) la tariffa del trasporto.

Tale documento di trasporto deve essere esibito a richiesta degli agenti preposti al controllo.

## SERVIZI REGOLARI SPECIALIZZATI

Per *servizi regolari specializzati* si intendono i servizi, da chiunque organizzati, che assicurano il trasporto di determinate categorie di passeggeri, ad esclusione di altri passeggeri (art. 2, punto 3), del Regolamento CE n. 1073/2009).

I servizi regolari specializzati comprendono in particolare:

- a) il trasporto domicilio-lavoro dei lavoratori;
- b) il trasporto domicilio-istituto scolastico degli scolari e degli studenti.

Il fatto che l'organizzazione del trasporto possa adeguarsi alle necessità variabili degli utenti non modifica il carattere regolare dei servizi specializzati.

I servizi regolari specializzati **non sono soggetti ad autorizzazione** nel caso in cui siano contemplati da un contratto stipulato tra l'organizzatore ed il vettore.

In tal caso il contratto (**in originale**), o una copia certificata conforme dello stesso, funge da documento di controllo e deve, pertanto, trovarsi **a bordo** del veicolo ed essere esibito/a a richiesta degli agenti preposti al controllo.

Non sono, inoltre, soggetti ad autorizzazione gli spostamenti a vuoto dei veicoli relativi a tali trasporti.

Qualora, invece, i servizi regolari specializzati non siano contemplati da un contratto stipulato tra l'organizzatore ed il vettore, sono soggetti ad autorizzazione.

## SERVIZI OCCASIONALI

Per *servizi occasionali* si intendono i servizi che non rientrano né nella definizione di servizi regolari né nella definizione di servizi regolari specializzati e la cui principale caratteristica è il trasporto di gruppi di passeggeri costituiti su iniziativa di un committente o del vettore stesso (art. 2, punto 4), del Regolamento CE n. 1073/2009) (Ai sensi dell'art. 5, paragrafo 3, comma 4, del Regolamento CE n. 1073/2009: «I servizi occasionali possono essere prestati da un gruppo di vettori che agiscono per conto del medesimo committente e i viaggiatori possono prendere una coincidenza durante il viaggio con un altro vettore dello stesso gruppo nel territorio di uno Stato membro» - Il successivo comma 5 del citato art. 5 prevede che: «La Commissione stabilisce le modalità della comunicazione dei nomi di tali vettori e dei punti in cui si effettuano le coincidenze durante il percorso alle autorità competenti degli Stati membri interessati»).



I servizi occasionali non sono soggetti ad autorizzazione: non sono, inoltre, soggetti ad autorizzazione gli spostamenti a vuoto dei veicoli relativi a tali trasporti. Tuttavia, l'organizzazione di servizi paralleli o temporanei paragonabili ai servizi regolari esistenti e che servono la stessa clientela di questi ultimi è soggetta ad autorizzazione (art. 5, paragrafo 3, comma 2, del Regolamento CE n. 1073/2009).

I servizi occasionali non perdono il carattere di servizio occasionale per il mero fatto di essere effettuati con una certa frequenza.

I servizi occasionali possono essere:

1) **con circuito a porte chiuse:** trasporto effettuato mediante uno stesso veicolo che trasporta lungo tutto il tragitto lo stesso gruppo di passeggeri e lo riconduce al luogo di partenza (viaggio a porte chiuse);

2) **con entrata a carico ed uscita a vuoto** (viaggio di ritorno a vuoto);

3) **con entrata a vuoto ed uscita a carico** (viaggio di ingresso a vuoto);

4) **di transito.**

Per i servizi occasionali è necessario un **foglio di viaggio** (Ai sensi dell'art. 12, paragrafo 5, del Regolamento CE n. 1073/2009: *La Commissione stabilisce la forma in cui devono essere redatti il foglio di viaggio e i libretti di foglio di viaggio ed il modo in cui devono essere usati*), ad eccezione dei servizi di cui al sopra citato art. 5, paragrafo 3, comma 2, del Regolamento CE n. 1073/2009.

I vettori che effettuano servizi occasionali compilano il foglio di viaggio prima di ciascun viaggio (art. 12, paragrafo 2, del Regolamento CE n. 1073/2009).

Nel foglio di viaggio devono figurare almeno le seguenti informazioni:

- il tipo di servizio;
- l'itinerario principale;
- il vettore o i vettori interessati.

I libretti di foglio di viaggio sono rilasciati dalle autorità

competenti dello Stato membro in cui è stabilito il vettore o da organismi da esse designati (*il libretto intestato al vettore e non cedibile. L'originale del foglio di viaggio deve trovarsi a bordo del veicolo per tutta la durata del viaggio per il quale è stato emesso ed essere esibito a richiesta degli agenti preposti al controllo*).

## ESCURSIONI LOCALI

Nell'ambito di un servizio occasionale internazionale, un vettore può effettuare servizi occasionali (escursioni locali) in uno Stato membro diverso da quello in cui è stabilito.

Questi servizi sono destinati a viaggiatori non residenti trasportati precedentemente dallo stesso vettore mediante uno dei servizi internazionali occasionali e devono essere effettuati con lo stesso veicolo o con un veicolo dello stesso vettore o gruppo di vettori.

Il foglio di viaggio autorizza il titolare ad effettuare, nell'ambito di un servizio internazionale occasionale, escursioni locali in uno Stato membro diverso da quello in cui il vettore è stabilito.

Le escursioni locali vengono registrate sui fogli di viaggio prima della partenza del veicolo per tali escursioni.

L'originale del foglio di viaggio deve trovarsi a bordo del veicolo per tutta la durata dell'escursione locale. ■

\* Sostituto Commissario della Polizia Stradale  
\*\* Ispettore Capo della Polizia Stradale