

Cinture di sicurezza motorizzate? Sì grazie!

Sì, una buona notizia per tutti coloro che hanno problemi ad allacciare le cinture; si potranno allacciare e slacciare da sole, senza toccarle.

E' di questi giorni infatti la pubblicazione da parte del W.I.P.O. (Organizzazione Mondiale per la Proprietà Intellettuale) di un nuovo brevetto italiano grazie al quale, all'accensione del motore, un dispositivo motorizzato trasporta le cinture su un carrellino dalla posizione di partenza accanto al montante dell'auto, fino a farle allacciare dall'altra parte del sedile alla stessa maniera di come oggi le agganciamo manualmente sulle nostre auto. Allo spegnimento del motore poi le il carrellino si libera dell'ancoraggio e riporta i componenti con la cintura alla posizione iniziale.

Inoltre, i tre punti d'attacco delle cinture e i componenti utilizzati sono gli stessi oggi sul mercato.

Il dispositivo, come certificato dall'Ufficio brevetti europeo e da quello italiano, si diversifica da tutti i precedenti tentavi motorizzati perché più efficace per la sicurezza offerta e più semplice nella realizzazione costruttiva.

Il sistema poi, oltre a liberare l'automobilista dal pensiero di doverle allacciare, risolve un grave problema della sicurezza stradale che è quello di far allacciare le cinture ad oltre 40 milioni di utenti che viaggiano in auto con le cinture slacciate. Da studi della European Commission Road Safety infatti, nella sola Europa solo il 75% degli automobilisti allaccia le cinture di sicurezza.

Le ragioni del mancato allacciamento sono diverse ma la principale sembra essere la posizione arretrata delle cinture rispetto al sedile che:

- genera fastidio o dimenticanza per una categoria di automobilisti che rinuncia a metterle.
- Per alcune categorie come portatori di handicap, obesi ed anziani non possono allacciarle se non aiutati da altri.

Oltre questo è interessante anche uno studio dell'ente americano per la sicurezza stradale in base al quale su 100 morti in incidenti stradali che al momento dell'urto non avevano le cinture allacciate, se invece le avessero avute allacciate, ben 65 di loro sarebbero sopravvissuti.

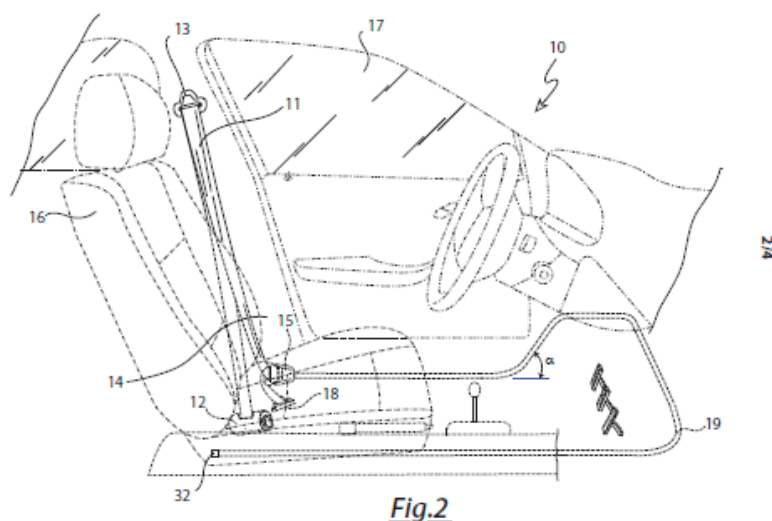
Con questo nuovo sistema però, essendo automatico, si potrà eliminare questo grave problema "bypassando" la volontarietà umana o la limitata motorietà che ogni anno miete milioni di vittime e produce milioni di feriti, potendo liberi di non doverle allacciare manualmente a grande beneficio dei distratti che le dimenticano o per quelli che hanno fastidio nell'allacciarle ma ancora di più sarà offerta la soluzione a quelle categorie che oggi non possono allacciarle se non con l'aiuto di terzi come i portatori di handicap, anziani ed obesi.

Unico neo del sistema; si può montare solo in fase di produzione dell'auto ma non sulle auto già prodotte per cui dovremo aspettare che le aziende automobilistiche lo montino sui futuri nuovi modelli: ci auguriamo che lo facciano presto.

Vantaggi del Sistema

- Supera i limiti delle cinture di sicurezza attualmente sul mercato.
- Non ha uguali sul mercato mondiale.

- Aumenterà il numero degli utilizzatori.
- Darà la giusta soluzione a:
 - a) Portatori di handicap.
 - b) Anziani.
 - c) Obesi.
 - d) A tutti coloro che oggi non le allacciano per il disturbo di farlo.
- In caso di urto elimina i problemi che nascono all'attivazione dell'airbag con le cinture slacciate.
- All'accensione del motore le cinture si allacceranno automaticamente come tutti i dispositivi tipo il servosterzo o ABS.
- Non modifica l'agibilità nel veicolo e la sistemazione sul sedile.
- Si attiva in pochi secondi.
- Non dà fastidio durante il suo movimento.
- Ha costi molto contenuti di produzione e di gestione.
- E' sicuro e semplice.
- Per chi fosse interessato a continuare a farlo manualmente, potrà escludere l'automatismo.



Schema del binario che porta le cinture dalla posizione iniziale di riposo a quella di lavoro e viceversa.