

ATTUALITÀ AL VOLANTE SENZA ESAME

DS1290

DS1290

# FALSARI PATENTATI

Comprare online licenze di guida contraffatte è facile. E smascherare il "fake" richiede mezzi tecnici sofisticati e grande competenza. Ecco come i nuclei specializzati delle polizie locali affrontano un fenomeno in crescita. Gravidato di rischi

di Alessandro Ascione e Roberto Lo Vecchio • foto di Giovanni Tagini e Daniele Russo



La consegna della tua patente di guida ti verrà effettuata alla presenza di un agente di polizia che ti aiuterà a verificare l'autenticità della patente prima di restituirtela.



Patente Di Guida original

7 h · 🌐

Se sai guidare bene, non perdere tempo con la scuola guida. Ti aiutiamo ad ottenere una patente di guida autentica, verificata, reale registrata online valida al 100% nel database della prefettura.

Se non hai superato l'esame di guida o la tua patente è stata bloccata dall'ufficio trasporti, cancelleremo i tuoi vecchi dati e ti forniremo nuovi dati chiari. Anche nella situazione in cui hai avuto problemi con le autorità stradali o con la [polizia](#), rimuoveremo tutto e otter... Altro...

DATA STAMPA



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1290 - S.2

DS1290

DS1290

**O**ra di punta di un giorno di luglio a Milano. Una Suv costosa viene fermata dalla Polizia locale per un controllo di routine: alla richiesta di esibire patente e libretto, l'automobilista, un trentenne di origini straniere, mostra una licenza di guida italiana che pare in regola. Un agente però s'insospettisce per un micro carattere tipografico anomalo del documento e lo ritira, conducendo l'uomo al comando. Qui, dopo accertamenti tecnici, arriva il verdetto: patente falsa.

Una scena non così infrequente ormai

sulle nostre strade, dove il fenomeno dei documenti di guida falsificati sta assumendo proporzioni rilevanti. Non disponiamo di statistiche ufficiali su scala nazionale - l'Istat non considera questa voce nei suoi annuari e il ministero dell'Interno non ha fornito dati -, ma già a livello locale emergono numeri non marginali. Soltanto a Milano, nella prima metà di quest'anno, gli agenti della polizia urbana hanno sequestrato 250 patenti "tarocche", in aumento rispetto ai mesi precedenti: documenti contraffatti quasi alla perfezione, che rendono difficile stabilire con certezza assoluta, sul posto, se

siano veri oppure no. Tanto che nelle nostre città, in questi ultimi anni, sono nati team specializzati nell'individuare i "fake" con sistemi sofisticati: fra gli altri spiccano quelli delle Polizie locali di Bergamo, Genova e Milano, che si affiancano a laboratori statali come i Ris dei Carabinieri e i gabinetti di Polizia scientifica delle questure. Squadre in costante aggiornamento professionale, costituite da investigatori dotati di elevate conoscenze tecniche specifiche.

Noi siamo entrati negli uffici della task force capeggiata dal vicecommissario Mario Dino presso la Locale di Bergamo, una →



Patente Di guida 19:50

a me ▾

Non devi preoccuparti di nulla perché qui siamo sotto controllo nessuno qui può fare niente di stupido

Ok

Lavoro nella motorizzazione civile a Palermo . Lavoro con discrezione e aiuto chi non supera l'esame a prendere la patente online senza sostenere l'esame. Molti sanno guidare ma falliscono rapidamente l'esame.

Patenti polacche false sotto la luce ultravioletta proiettata dalla lampada di Wood della polizia. A lato, le chat di siti di commercio online di documenti contraffatti (non ci si può stupire dell'italiano zoppicante)

DATA STAMPA



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - DS1290 - S.2



## ATTUALITÀ AL VOLANTE SENZA ESAME

DS1290

DS1290



→ delle poche in Italia a vantare un sofisticato scanner di ultima generazione, da oltre 150 mila euro, per il quale nessuna patente ha più segreti: all'analisi del macchinario non sfugge nulla, nessun dettaglio tipografico, nessun particolare decorativo, nessuna anomalia cromatica. Per le forze in campo, poi, proporzionate al territorio da controllare, e per la competenza sviluppata in anni di attività, spicca l'équipe anti-falsi della Polizia locale di Milano, formata dal commissario capo Riccardo Piacentini, oltre che da Luca Bellettati, Giuseppe Bonfitto, Tatiana Campa, Renato Greco, Massimo Fiorella. Nonché

Davide Capsoni, sovrintendente della Locale meneghina e fra i massimi esperti di falsi documentali. «È un fenomeno tanto diffuso quanto pericoloso per la sicurezza stradale, quello delle patenti italiane fasulle», avverte. «Chi non ne possiede una valida, pur sapendo magari guidare, potrebbe ignorare molte regole della circolazione, creando situazioni d'incertezza e di pericolo. A ciò si aggiungono», rimarca il funzionario milanese, «le omissioni di soccorso a seguito d'incidenti causati da automobilisti sprovvisti di documenti in regola, che sono in aumento. In parte è effetto dell'intensificazione dell'attività

di prevenzione e controllo, ma la recente movimentazione di cittadini stranieri sta aggravando la situazione».

Gli stranieri, del resto, sono spesso tentati di procurarsi documenti falsi perché spinti dalla necessità: magari possiedono una patente di un Paese con il quale Roma non ha sottoscritto un trattato per il riconoscimento delle rispettive licenze di guida, perciò non possono convertirla con una italiana e quindi si trovano a dover sostenere l'esame, in una lingua non loro e per giunta con quiz redatti con costruzioni lessicali a trabocchetto. Oppure possono essere del







### FORZE D'ÉLITE

Il nucleo addetto ai falsi documentali della Polizia locale di Bergamo conta su attrezzature d'avanguardia e agenti specializzati: al centro, seduto, il vicecommissario Mario Dino, affiancato dalla sovrintendente Claudia Gervasoni e dall'assistente scelto Daniele Micheli

tutto privi del documento, di cui avrebbero bisogno per tentare di farsi assumere per piccoli trasporti. A Bergamo ci hanno raccontato del caso di un ucraino fermato con una patente falsa: aveva lasciato – così ha detto agli agenti – quella vera nel suo Paese, ma se vi avesse fatto ritorno sarebbe stato inviato al fronte. Abbozza un quadro più generale Mauro Polesello, capo dell'Ufficio falsi della Polizia locale di Genova: «Il nostro porto è un luogo "bollente" e un osservatorio privilegiato; l'acquirente-tipo di documenti contraffatti spesso proviene da Medio Oriente, Nord Africa e regioni sub-

sahariane, per quanto non manchino guidatori dell'Est Europa, a cui si aggiunge una quota, minoritaria, di italiani».

Quanto alla nazionalità delle patenti "tarocche", alle nostre si affiancano le estere. In testa, le polacche, predilette dai falsari a dispetto della grafica elaborata. Del resto, essendo comunitaria, la licenza polacca permette a chi ha comprato il falso di recarsi alla Motorizzazione e chiederne la conversione con il corrispettivo documento italiano. Se il fake è realizzato bene e i funzionari del ministero dei Trasporti non s'insospettiscono, è fatta: da lì in poi, legalità assicurata.

«Le patenti straniere fasulle hanno dalla loro un altro punto di forza: sono meno note a chi effettua i controlli in Italia e l'incrocio con i database esteri è più difficile», sottolinea il commissario capo Riccardo Piacentini. È per questo che Bruxelles ha deciso di mettere tutto online: aspetto, colori, caratteristiche, standard tecnici. Nel portale del Consiglio europeo c'è una pagina web dedicata a tutti i documenti comunitari: una guida a beneficio di istituti di credito, agenzie di pratiche auto, aziende private, affinché siano in grado di smascherare almeno quelli alterati in modo grossolano. Per trovarla basta digitare "Consiglio europeo patenti false" in un motore di ricerca. Un involontario "manuale per falsari"? Niente affatto: il crimine, alla fine, non ne ha bisogno.

### CI VUOLE (ANCHE) ORECCHIO

Per l'appunto, come si smaschera una patente falsa? «Lo riassumerei con tre verbi: osservare, toccare, ascoltare», dice la sovrintendente Claudia Gervasoni, di Bergamo. I primi due sono intuitivi – anche il tatto, visto che spesso vi sono aree in rilievo o con superfici differenziate –, ma il terzo, l'udito, ci stupisce: una licenza di guida "suona"? «Dal 2013», interviene Dino, «la UE impone che i supporti siano di policarbonato, che, quando cade su una superficie dura, produce un suono metallico. Il più economico pvc, invece, di cui sono fatti molti falsi, ha una sonorità simile a quella delle plastiche più comuni». Se la pattuglia che effettua il controllo ha con sé un minimo di attrezzatura, è tutto più facile: una lampada di Wood, che sembra una normale torcia tascabile, permette già di →





ATTUALITÀ AL VOLANTE SENZA ESAME DS1290

La tua patente sarà registrata nei database italiani e non avrai problemi ai controlli (...) Abbiamo rapporti di collaborazione con alcuni insider



Nella videochiamata con un venditore online di documenti contraffatti ci sono stati mostrati alcuni esempi di patenti false italiane e straniere. L'uomo, ovviamente, non si è mai mostrato in viso

### CHE COSA RISCHIA CHI LA USA

## MEGA MULTA E RECLUSIONE

Chi viaggia con licenza italiana falsa viene sanzionato in base all'articolo 116 del Codice della strada, che prevede, alla prima infrazione, un illecito amministrativo (la guida senza patente è stata depenalizzata nel 2016): la contravvenzione ammonta a 5.100 euro, che si riducono a 3.570 in caso di pagamento entro cinque giorni, mentre il veicolo (se intestato al trasgressore) è sottoposto a fermo amministrativo. Nell'ipotesi di recidiva nel biennio si configura, invece, un reato e alla multa si aggiunge la detenzione fino a un anno. In più, si ravvisa il reato di "falsità materiale commesso da privato" o quello di "uso di atto falso" (rispettivamente, articoli 482 e 489 Codice penale) con denuncia a piede libero e rischio teorico di reclusione da due a dodici mesi. Inoltre, se il guidatore privo di patente causa un sinistro, la compagnia risarcisce i danni, ma poi ha il diritto di rivalersi sul conducente.

→ vedere come reagiscono certi inchiostri a una luce differente dallo spettro visibile. Ma le verifiche probanti si fanno al comando. Dove, tra scanner, microscopi elettronici e software sofisticati, si sezionano millimetro per millimetro i documenti sospetti. «Le patenti europee hanno sistemi di sicurezza come ologrammi iridescenti e inchiostri speciali. Quando inseriamo la licenza nel comparatore spettrale, passandolo all'infrarosso o all'ultravioletto, vediamo come si attivano quegli inchiostri che alla luce normale sono latenti», spiega Dino. Al microscopio si esaminano poi dettagli tipografici e le microscritture che costituiscono lo sfondo di molte patenti e che su quelle autentiche risultano sempre nitide e dettagliate indipendentemente dalla scala d'ingrandimento.

### IN VENDITA PURE SU FACEBOOK

Ma dove ci si procura una patente falsa? Nel posto più ovvio: il web. E non necessariamente quello "dark". Vi sono organizzazioni che promuovono i propri servizi addirittura su Facebook, come quella nota come "Patenti di guida", con tanto di immagini di ragazzi sorridenti che mostrano la loro card rosa (probabilmente, foto di gente inconsapevole rubate online) e commenti (verosi-

milmente finti) di clienti soddisfatti. Queste pagine ti invitano a un contatto via chat. Dove arriva subito la domanda: «Sai già guidare, vero?». I prezzi variano, ma in media, per un documento ben fatto, ti senti chiedere 600-700 euro. Noi abbiamo contattato diversi siti e con uno abbiamo condotto una videochiamata, durante la quale un falsario che parlava inglese con accento straniero ci ha mostrato diversi facsimili, rassicurandoci - cosa ricorrente - sul fatto che la patente sarebbe stata «regolarmente registrata» alla Motorizzazione civile. Una circostanza, questa, ritenuta dalla polizia altamente improbabile, a meno di utilizzare l'identità di un'altra persona (la cui patente esiste), sostituendo la sua foto con la nostra, o di poter contare su hacker in grado di "bucare" la rete del ministero degli Interni. Oppure di avere l'appoggio di qualche funzionario corrotto. Il falsario della telefonata ha cercato di accreditarci quest'ultima versione, cioè di basisti presenti nelle istituzioni. Se così fosse, sarebbe ancora più inquietante. 🚫🚫🚫🚫

**ULTIMA ORA.** Poco prima d'andare in stampa siamo stati informati che il vicecommissario Mario Dino è prematuramente mancato. La redazione si unisce al dolore della famiglia.

