

# Il controllo tecnico dei veicoli con targa della Georgia

di Raffaele CHIANCA

Sempre più spesso mi viene chiesto come agire rispetto al controllo tecnico dei veicoli immatricolati in Georgia, e allora è arrivato il momento di chiarire una situazione che ha del paradossale.



Bisogna sapere che in Georgia, il controllo tecnico obbligatorio per le automobili è stato abolito nel 2004 dal presidente Mikheil Saakashvili. I motivi di questa decisione dipendevano dal fatto che, causa la diffusa corruzione, nessun veicolo veniva effettivamente sottoposto a controllo, bastava pagare il doppio della tariffa stabilita per risultare in regola con il controllo anche se mai effettuato.

Così invece di far rispettare la legge, così come è accaduto anche in altre parti del globo, si è ritenuto di abrogare la legislazione in materia ...

Ovviamente tale situazione ha portato ad un pericolo per la circolazione stradale e ad un incremento dell'inquinamento dovuto ai gas di scarico della auto fuori controllo. Per questi ed altri motivi, ad esempio un accordo firmato nel 2014 con l'unione europea, la Georgia è stata obbligata a introdurre determinati regolamenti, con l'intento di ripristinare i controlli obbligatori.

Dopo un lungo iter legislativo ed organizzativo, era stato stabilito che a decorrere dal 1° gennaio 2018 i controlli tecnici del parco veicolare dovevano essere ripristinati tuttavia, ad

oggi, nonostante i buoni propositi, la norma non è entrata ancora in vigore ed anzi è stata rinviata al 2019.

Devo dire che, conoscendo la realtà di questo Paese, non era realistico pensare che nella situazione attuale fosse possibile verificare l'intera flotta veicoli con le strutture esistenti, per fare questo sono necessari almeno 80-90 centri, inoltre, è necessario dotarli di personale adeguatamente formato, ma attualmente la Georgia può "vantare" la presenza di sole 26 officine autorizzate con 35 linee, strutture del tutto insufficienti e inadeguate.



Detto questo, per quanto riguarda l'aspetto operativo, in attesa che la norma sull'obbligatorietà dei controlli entri effettivamente in vigore, dovremo, come accade per altri Paesi, astenerci dal controllo, in quanto nessuna violazione può essere imputata ai conducenti di tali veicoli.

---

Il meglio sul controllo documentale e sul furto e riciclaggio dei veicoli



**WORLD'S VEHICLE DOCUMENTS**

- ✓ **Sito Web**
- ✓ **Pubblicazioni**
- ✓ **Banche Dati**
- ✓ **Formazione**

[www.vehicle-documents.it](http://www.vehicle-documents.it)

---