

Le città italiane più ospitali per i "cicloturisti" Emilia Romagna in testa alla Top ten

Il 3 giugno dello scorso anno si è celebrata la Giornata Mondiale della Bicicletta, istituita dall'assemblea generale delle Nazioni Unite, per favorire la "costruzione di un mondo pacifico e migliore attraverso lo sport e l'ideale olimpico".

Quando si pensa alla bici, ecco che subito saltano alla mente le città europee che hanno consacrato questo mezzo ecologico come indispensabile per muoversi: Amsterdam, Stoccolma, Copenhagen e altre ancora. Tuttavia l'Italia non è da meno.

Ecco perché Holidu, il motore di ricerca per case vacanza, ha deciso di stilare una classifica delle città italiane con la più alta densità di piste ciclabili e dove i cicloturisti potranno dedicarsi al loro hobby preferito. La classifica è stata creata utilizzando i dati di Google OpenStreetMaps, visibile su www.cyclingnotes.it (celebre sito per ciclisti-amatori e non solo).

Città	piste ciclabili m	piste ciclabili km	Popolazione	Densità
Ferrara	150.288,61	150,29	132.278	1,14
Reggio Emilia	194.528,56	194,53	171.944	1,13
Modena	198.341,40	198,34	185.273	1,07
Bolzano	75.773,42	75,77	107.317	0,71
Padova	140.535,09	140,54	210.440	0,67
Piacenza	66.816,30	66,82	103.082	0,65
Parma	106.831,16	106,83	195.687	0,55
Forlì	60.065,64	60,07	117.863	0,51
Trento	55.115,16	55,12	117.997	0,47
Venezia	121.155,28	121,16	261.321	0,46

1. Ferrara – 1,14 m di piste ciclabili per abitante

Ferrara si aggiudica la medaglia d'oro con un totale di 150,29 km di piste ciclabili, che corrispondono a circa 1,14 m per abitante. Con le sue lunghe piste e la possibilità di noleggio e bike-sharing in molti punti della città, Ferrara raggiunge il primo posto in Italia. Oltre ad essere la prima tra le sei città emiliane in classifica, grazie ai servizi di *C'entro in bici* e *Mi muovo*, molte bici vengono offerte per il bike-sharing in oltre 20 posteggi. Ci sono anche molti negozi di noleggio, dove è possibile affittare una bici e girare tutta la città pedalando. I prezzi partono dai 7 euro al giorno (ferrarainbici.it).

La pista ciclabile più bella di Ferrara: un percorso di circa 9 km, che abbraccia il centro storico della città, dal centro si arriva a Porta degli Angeli, attraversando corso Ercole I d'Este e da lì si potranno percorrere tutti i 9 km di mura storiche intorno alla città.

2. Reggio Emilia – 1,13 m di piste ciclabili per abitante

La medaglia d'argento se l'aggiudica un'altra emiliana, che poco si discosta per densità da Ferrara: parliamo di Reggio Emilia, con un totale di 194,53 km di piste ciclabili e ben 1,13 m per abitante. La città offre il servizio di bike-sharing *Mobike*, presente anche in altre città italiane. Un'iniziativa, che aiuta a combattere l'inquinamento urbano, è il servizio di *Bicittà*, che offre le due ruote a noleggio. Il costo parte da 1,50 euro l'ora, anche se è possibile fare abbonamenti mensili e annuali, risparmiando (vedi turismo.comune.re.it/cicloturismo-mountain-bike).

La pista ciclabile più bella di Reggio Emilia: per gli amanti del cicloturismo, non si può rinunciare a percorrere la ciclabile che parte dalla casa natale di Ludovico Ariosto ed arriva fino alla Reggia di Rivalta.

3. Modena – 1,07 m di piste ciclabili per abitante

Modena si aggiudica la medaglia di bronzo con 1,07 metri per abitante e un totale di 198,34 km di piste ciclabili. Nonostante questa ottima posizione, la città emiliana è anche la prima d'Italia per numero totale di piste ciclabili, seguita da Milano (191,29 km). Tra i servizi di bike-sharing anche qui, come a Ferrara, si trova *C'entro in bici* e *Moovas tribe*, che offrono 50 bici disponibili tramite il download di un'app per smartphone.

La pista ciclabile più bella di Modena: la Via dei Ciliegi, che parte da Vignola ed arriva a Marano sul Panaro, attraversando la "valle dei ciliegi", dove in primavera è possibile godere degli alberi in fiore ed anche gustare qualche ciliegia matura.

4. Bolzano – 0,71 m di piste ciclabili per abitante

Al quarto posto si trova Bolzano con 0,71 metri di piste ciclabili per ogni abitante e un totale di 75,77 km in totale. Già vanta il primato di essere tra le città più in salute d'Italia (secondo uno studio del Sole 24 Ore), ed ora si aggiungono molti spazi verdi e piste ciclabili. Il comune offre un servizio di bike-sharing con 100 biciclette in diversi posteggi in giro per la città (*comune.bolzano.it/mobilita*).

La pista ciclabile più bella di Bolzano: il percorso che porta da Bolzano a Merano e che fa parte di una ciclovia di 270 km, che si snoda anche tra Bressanone, Brunico e Vipiteno. Questa tappa offre puro piacere visivo e degustativo, tra vigneti, casolari e borghi storici.

5. Padova – 0,67 m di piste ciclabile per abitante

Padova si aggiudica il quinto posto in classifica con 0,67 m di piste ciclabili per abitante e un totale di 150,54 km, oltre ad essere la città veneta con più piste ciclabili, superando il capoluogo di regione Venezia (121,16 km).

In città ci sono molte possibilità per gli amanti del mezzo a due ruote: *Goodbike* offre, ad esempio, 200 biciclette tradizionali e 50 a pedalata assistita, senza vincoli di tragitto o di orari, disponibili scaricando l'app *Bicincittà*. La pista ciclabile più bella di Padova: quella che collega Padova con Vicenza. Si tratta di 35 km di ciclovia, che si accostano al fiume Bacchiglione ed offrono un panorama mozzafiato sulle vicine borgate, da cui spuntano qua e là castelli ed altri edifici di rilevanza storica.

6. Piacenza – 0,65 m di piste ciclabili per abitante

La quarta città emiliana in classifica si trova al sesto posto e si tratta di Piacenza, che annovera un totale di 66,82 km di piste ciclabili, all'incirca 0,65 m per ogni abitante. A fine 2018, la città è entrata a far parte dei *ComuniCiclabili*, seguendo l'iniziativa della Fiab (Federazione Italiana Amici Bicicletta) ed ha anche partecipato al progetto "*Pedalando un Po*", per valorizzare la ciclovia della zona golenare.

La pista ciclabile più bella di Piacenza: la bellissima ciclovia del Trebbia, che parte da Gossolengo ed arriva a Rivergaro, per circa 14 km. Il percorso segue il fiume, andando a finire nel Parco fluviale del Trebbia.

7. Parma – 0,55 m di piste ciclabili per abitante

Si continua in Emilia-Romagna con Parma, che si piazza al settimo posto con 0,55 m di piste ciclabili per abitante e un totale di 106,83 km. Tante sono le possibilità all'interno della città per chi ama la bici ed anche fuori

grazie al territorio pianeggiante che si estende fino al fiume Po. Ci sono alcuni servizi di bike-sharing, tra cui *Mi muovo in Bici*, che consente di usufruire di 33 posteggi con biciclette disponibili 365 giorni l'anno.

La pista ciclabile più bella di Parma: la Parma Bike & Food Valley. Si tratta di 70 km che uniscono Parma alla "bassa", formati anche da piste ciclabili già esistenti, per scoprire tradizioni, paesaggio e delizie culinarie del luogo.

8. Forlì – 0,51 m di piste ciclabili per abitante

Continuando verso sud-est dell'Emilia-Romagna, ecco che troviamo Forlì, con 0,51 m di piste ciclabili per abitante e 106,83 km totali. La città non solo offre numerose possibilità per i cicloturisti, ma è stato anche inaugurato un progetto per raddoppiare le piste ciclabili. Buone notizie, quindi, anche per coloro, che vogliono visitare la città e prendere una bici a noleggio.

La pista ciclabile più bella di Forlì: da Forlì verso sud, a Rocca San Casciano, passando per Castrocaro Terme.

9. Trento – 0,47 m di piste ciclabili per abitante

Penultimo in classifica è il capoluogo trentino con 0,47 m di piste ciclabili per ogni abitante e un totale di 55,12 km. Il bellissimo panorama e la natura rigogliosa di Trento e delle zone limitrofe, fanno sì che la città sia una meta molto amata dai cicloturisti d'Italia e non. Molti sono anche i servizi di bike-sharing presenti nella città e in tutto il Trentino.

La pista ciclabile più bella di Trento: quella che parte dalla provincia di Bolzano fino ad arrivare alla provincia di Verona, costeggiando il Lago di Garda. Stiamo parlando della pista ciclabile della Valle dell'Adige, da percorrere in completo relax.

10. Venezia – 0,46 m di piste ciclabili per abitante

L'ultimo posto della Top 10 se lo aggiudica Venezia con 0,46 m per abitante e un totale di 121,16 km di piste ciclabili. Oltre ad essere la città dei canali, Venezia offre anche delle ciclovie ai cicloturisti più accaniti (e chi lo avrebbe mai detto...).

Nonostante non sia possibile entrare in centro in bici (nemmeno portandola a mano), in alcune isole della laguna, specialmente a Mestre, sarà possibile pedalare godendo del panorama suggestivo che solo Venezia sa offrire.

La pista ciclabile più bella di Venezia: dal Lido di Venezia, si può partire in bicicletta dirigendosi verso Alberoni per 10 km, arrivare al pontile di fronte al Faro Rocchetta e da lì imbarcarsi sul traghetto per Pellestrina. Una volta scesi, si possono fare altri 8 km affiancando la diga dei Murazzi e godere lo stupendo panorama.

Attenzione: tutte queste città sono dotate di treni regionali dove è possibile salire con la propria bicicletta e nelle rispettive stazioni ferroviarie si trovano depositi per la custodia e la manutenzione delle biciclette. ■

***Consigliere Nazionale ASAPS**

Bibliografia: Cyclingnotes.it, Holidu (motore di ricerca), Google OpenStreetMaps;