

## Un casco per la ricerca!

Grazie alla promozione "Rottama il tuo vecchio casco" avrà inizio lo studio di ricerca sugli effetti che il degrado dovuto all'uso quotidiano del casco può avere sulle relative capacità protettive.

Sarà il prof. Marco Pierini del Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università degli Studi di Firenze a coordinare la ricerca, ma per renderla possibile

**ti invitiamo a lasciare un tuo recapito telefonico**

in modo da poterti in seguito ricontattare.

Aderendo aiuterai la ricerca sulla sicurezza stradale e per questo te ne saremo grati!

Prof. M. Pierini



**STAVINI**  
RICAMBI - MOTO - SCOOTER - ABBIGLIAMENTO

### Orario di apertura

**Lunedì - Sabato**

**Mattina: 9.00 - 13.00**

**Pomeriggio: 15.00 - 19.30**

In collaborazione con:



**ESCLUSIVAMENTE**  
**dal 10 al 23 Febbraio**



**METTICI LA TESTA**

ROTTAMA IL TUO VECCHIO CASCO

**LO VALUTIAMO**  
**FINO A 70€ SE ACQUISTI**  
**UN CASCO INTEGRALE**

Viale Fratelli Rosselli, 22 r - Firenze

Telefono: 055 211488

In collaborazione con:



Per info e approfondimenti

[facebook.com/associazione-lorenzo-guarnieri](https://facebook.com/associazione-lorenzo-guarnieri)



# Perché scegliere un casco integrale?

Il casco integrale, come dimostrato anche da un recente studio dell'**Università di Ingegneria di Firenze** finanziato dall'**Associazione Lorenzo Guarnieri Onlus**, offre maggiore protezione per chi lo porta, soprattutto per il volto.

Lo studio ha dimostrato inoltre che non esistono controindicazioni all'uso del casco integrale in nessuno tipo di scontro.

L'obiettivo di questa campagna di rottamazione dei vecchi caschi è quello di convincere tutti i motociclisti a volersi bene, scegliendo il casco integrale più protettivo, e di ricordare anche alcune "buone regole" sull'uso del casco. Ad esempio, che il casco deve essere sempre bene allacciato e deve essere cambiato dopo che ha subito un impatto o dopo un certo numero di anni.

## Come scegliere il casco

Indossare la taglia sbagliata di un casco oppure non allacciarlo correttamente possono ridurre o annullare le capacità di protezione in caso di urto. Per scegliere un casco che sia giusto per voi seguite le seguenti istruzioni



Misurate la circonferenza della vostra testa nella parte più larga sopra gli orecchi. La misura in centimetri corrisponderà a una particolare taglia. A titolo indicativo si veda la tabella seguente:

Circonferenza della testa	Taglia
51-51 cm	XXS
53-54 cm	XS
55-56 cm	S
57-58 cm	M
59-60 cm	L
61-62 cm	XL
63-64 cm	XXL



Provate, con il casco ben allacciato, a ruotare la testa da parte a parte. Assicuratevi che il casco non ruoti sulla vostra testa. Provate anche muoverlo avanti e indietro e anche in questo caso verificate che rimanga in posizione.



Una volta che avete scelto il casco della vostra misura allacciatelo bene: dovrete essere in grado di sentire la parte interna del casco a contatto con tutte le parti della testa. Indossatelo per alcuni minuti per assicurarvi che sia confortevole

infine, piegate la testa in avanti e provate a farvi togliere il casco da qualcuno che applichi una forza verso l'alto nella base posteriore del casco. Se il casco esce, nonostante fosse allacciato, vuol dire che in caso di scontro lo perdereste.