



Considerazioni a proposito della nota sentenza della Cassazione su omologazione e taratura



Buongiorno dr. Biserni.
Ho visto, sulla pagina Asaps, il suo intervento relativo alla recente sentenza della Cassazione su omologazione e taratura. Grande clamore mediatico, articoli ovunque, ma tutti con lo stesso difetto: battono tutti il tasto sui mancati introiti dei Comuni (dimenticando, per altro, che lo Stato incassa dai soli Tutor autostradali oltre 100 milioni di euro/anno, dati 2018). Purtroppo, nessun articolo parla del pericolo sociale di una nazione free autovelox, del temibile e quasi certo aumento esponenziale e degli innumerevoli costi sia in termini di vite umane, che sociali e sanitari. Senza poi considerare le sanzioni UE per il mancato raggiungimento degli obiettivi di diminuzione delle incidentalità.

A mio parere, per un bieco calcolo elettorale, si tende a criminalizzare l'utilizzo diffuso degli autovelox con decreti legge scritti malissimo e con la diffusione di notizie tendenziose ed inesatte. Come ad esempio, la tesi discutibile del Ministro Salvini che continua a ripetere come un mantra che in Italia c'è il 10% degli autovelox mondiali, una evidente sciocchezza, citando dati non ufficiali: <https://pagellapolitica.it/articoli/salvini-autovelox-italia-10-per-cento-mondo>
Anche alcune di settimane fa, su Rai3 nella trasmissione Petrolio parlavano di codice della strada. E un sottosegretario ha ripetuto, senza alcun nesso logico legato al contesto (si parlava di piste ciclabili) la fandonia del 10% di autovelox in Italia, rispetto al totale nel mondo.
Pensavo, visto che per legge devono essere tutti

tarati, chi meglio delle aziende che effettuano la taratura può dare dati esatti e inconfutabili sulla consistenza reale in Italia? Chiedete i dati veritieri e "ufficiali", questa volta, come Asaps?

La ringrazio anticipatamente per l'attenzione e, in attesa di un Suo gradito parere,
Le invio i miei più cordiali saluti.

Mail firmata

Ho letto le sue apprezzabili considerazioni. Io personalmente ho fatto spesso riferimento proprio al fatto che non mi preoccupa tanto dei mancati introiti dei comuni a causa della desertificazione degli autovelox, ma mi preoccupa proprio delle conseguenze in termini di (in)sicurezza sulle strade e di vittime. L'ho fatto anche in diverse trasmissioni televisive e radiofoniche: Sky Tg 24, Italia sotto inchiesta, condotta da Emanuela Falcetti su Rai Radio 1 e altre. Circa le posizioni espresse da alcuni politici, non lo nego, ho forti perplessità. Solo ASAPS (e pochi altri) si impegna con dati e le cifre dei nostri osservatori su questo versante, come credo che lei abbia avuto modo di verificare. E' urgente una soluzione veloce per risolvere il problema delle omologazioni. Cordiali saluti.

Giordano Biserni

Luca Abete e le acrobazie pericolose di minorenni sulle moto Ci scrive la Redazione di Striscia la notizia



Gentile ASAPS, certo di fare cosa gradita segnalo il servizio andato in onda ieri sera (12 aprile) a Striscia la notizia (link di seguito) che vede protagonisti giovani minorenni

che con moto da competizione fanno acrobazie in strade trafficate senza rispettare il codice della strada e mettendo a rischio l'incolumità propria e del prossimo.

Restiamo a disposizione per eventuali segnalazioni su criticità e disagi.

Servizio andato in onda l'11 aprile 2024 https://www.striscialanotizia.mediaset.it/video/impennate-pericolose-per-un-pugno-di-like_613663/

Distinti Saluti
lo staff di Luca Abete

*Buongiorno gentile Redazione,
innanzi tutto vi ringrazio per la segnalazione e complimenti a voi e a Luca Abete per l'esautivo servizio sugli "acrobati" padroni della strada e purtroppo della vita anche degli altri.*

L'esibizionismo sui social è stato il carburante per il dilagare di queste assurde "imprese". Lo sappiamo e lo vediamo ogni giorno.

Tuttavia questo vostro servizio certifica in modo indiscutibile alcuni elementi.

La totale diseducazione stradale e il disprezzo totale delle regole. La complicità dei genitori per quieto vivere (vivere? poi non tutti...).

L'assoluta mancanza di controlli reali sulle strade, forze di polizia praticamente assenti ingiustificate in molte zone e strade.

Tutto questo fa sì che la strada assomigli sempre più ad una Jungla nella quale Tarzan è scomparso da tempo. E non si vede traccia all'orizzonte.

Chi pensa di risolvere molti problemi legati alla (in)sicurezza stradale con la modifica al CdS nel quale intanto si mettono sotto tutela statale i sistemi di controllo della velocità, si sbaglia di grosso.

Se non si recupera la presenza di divise costantemente presenti e in funzione severamente sanzionatoria sulle strade, non credo che ne verremo fuori.

Intanto?

Intanto ASAPS si perita di raccogliere costantemente i dati degli incidenti ai pedoni, ai ciclisti e quelli dei fine settimana, con numeri da far accapponare la pelle, come nel primo fine settimana di aprile nel quale l'Osservatorio ASAPS ha registrato 39 (trentanove) vittime sulle strade! Un numero così elevato e assurdo non si raggiunge neppure nei fine settimana estivi.

Fra le 39 vittime ci sono 15 motociclisti!! In un solo fine settimana, immaginateli in fila uno dietro l'altro...

Vi rendete conto?? Qualcuno ne parla di questo massacro? Qualcuno esclusa ASAPS lo documenta in tempo reale? Questo dramma stradale sembra non interessare nessuno. Intanto dal primo gennaio al 7 aprile sono già stati uccisi sulle strade 113 pedoni e 43 ciclisti

Allora ecco qui il report del primo fine settimana di aprile con i numeri che vi ho appena riassunto:

PRIMO FINE SETTIMANA 5-7 APRILE 2024

39 VITTIME, UN ALTRO RECORD NEGATIVO NEI FINE SETTIMANA DEL 2024

16 GLI AUTOMOBILISTI E BEN 15 MOTOCICLISTI, 5 PEDONI E TRE CICLISTI

Fra le vittime anche due giovani Carabinieri. Dati assurdi e non tollerabili.

La vittima più giovane un ragazzo di 17 anni, quella più anziana una donna di 91 anni.

Nel fine settimana precedente le vittime erano state 26

<https://www.asaps.it/p/79480>

In fondo al report trovate la tabella con l'elenco delle strade, dei veicoli coinvolti e delle 39 vittime.

Questi invece i report dei nostri Osservatori Pedoni e ciclisti con le relative geolocalizzazioni:

<https://www.asaps.it/p/79466>

<https://www.asaps.it/p/79465>

Grazie e ancora complimenti a Luca Abete e alla vostra redazione per il prezioso lavoro di documentazione che avete sviluppato.

Cordiali saluti.

Giordano Biserni
Presidente ASAPS