

Sulla strada – Rassegna stampa 9 aprile 2018



**Campagna iscrizioni ASAPS 2018**

**Insieme per la sicurezza Stradale**

ASAPS  
Associazione  
Socientisti  
Astrici  
Polizia  
Stradale

**Forza, lealtà, determinazione  
Fai squadra con noi!**

Sono questi i principi che da oltre 25 anni caratterizzano l'ASAPS nel suo impegno per la sicurezza sulle strade.

Sostieni l'ASAPS e la Sicurezza Stradale e Urbana

ASAPS

Per i soci 2018  
**Prontuario delle indagini di polizia giudiziaria nei reati stradali**  
Procedure Tecniche e Modulistica per gli Operatori di Polizia  
di Ugo Terracciano e Andrea Girella

**Prontuario delle indagini di polizia giudiziaria nei reati stradali**  
Procedure Tecniche e Modulistica per gli Operatori di Polizia

www.asaps.it

## PRIMO PIANO

### **Tre morti in scontro Foggia, anche bimbo Ferito gravemente anche conducente altra auto**

FOGGIA, 9 APR - Tre persone, padre, madre e il loro bimbo di due anni, sono morte in un incidente stradale avvenuto questa mattina nei pressi di Foggia. Secondo quanto accertato dai carabinieri, per cause in corso di accertamento due auto, una Ford Focus SW e una Golf Volkswagen si sono scontrate frontalmente. L'impatto ha causato la morte dell'intero nucleo familiare che viaggiava a bordo della Ford, mentre il conducente della Golf è rimasto ferito gravemente. Sul posto si sono recati anche i vigili del fuoco. Le vittime sono Sebastiano Coletta di 30 anni, che era alla guida della Ford Focus, sua moglie Francesca Conti, di 36, e il figlioletto Salvatore di due anni, tutti di Ascoli Piceno. Padre e madre sono morti prima dell'arrivo dei soccorsi, mentre il piccolo è morto mentre veniva trasportato in ospedale. L'autista dell'altra vettura è stato ricoverato in rianimazione.

Fonte della notizia:

[http://www.ansa.it/sito/notizie/cronaca/2018/04/09/tre-morti-in-scontro-foggiaanche-bimbo\\_e5a9e108-2bba-4522-96bd-92c721f16a0f.html](http://www.ansa.it/sito/notizie/cronaca/2018/04/09/tre-morti-in-scontro-foggiaanche-bimbo_e5a9e108-2bba-4522-96bd-92c721f16a0f.html)

## NOTIZIE DALLA STRADA

### **Seggiolini auto, il vademecum salvavita**

**Ancora troppi adulti sottovalutano l'importanza del dispositivo di ritenuta per i bambini, o commettono errori in fase di scelta e installazione. CSI, centro di eccellenza nell'attività di testing per il settore automotive, ha stilato un breve manuale per genitori responsabili e bimbi sicuri**

di SILVIA BONAVENTURA

09.04.2018 - Quando usciamo di casa per accompagnare i bambini a scuola, per fare le commissioni quotidiane, andare in palestra, in piscina o al supermercato, non sappiamo se avremo o meno un incidente. Certo, l'ottimismo è d'obbligo, altrimenti vivremmo sotto una campana di vetro. Ma non possiamo escludere a priori la possibilità che succeda un imprevisto, anche se guidiamo con il massimo della prudenza e rispettiamo alla lettera la segnaletica stradale. Per questo è fondamentale utilizzare SEMPRE i dispositivi di ritenuta – cinture di sicurezza per gli adulti e seggiolini auto per i bambini fino a 14 anni o a 1,50 metri di altezza. Lo dice la legge, ma soprattutto il buon senso. Perché il corpo dei bambini, a differenza del credo popolare "sono di gomma", è delicato e in costante via di sviluppo. Un urto in tenera età può comprometterne una crescita sana e regolare.

Lo dicono i medici, non la sottoscritta, che ogni giorno, nonostante i continui appelli e le campagne sulla sicurezza, girando in auto e a piedi per le vie di Roma assiste a un triste spettacolo che sembra non voler finire: bambini piccoli, dal nido alle elementari, trasportati in auto in piedi sui sedili posteriori o sul bracciolo centrale, sdraiati sulle cappelliere, in braccio a un adulto sul sedile anteriore o direttamente seduti sul sedile passeggero, senza seggiolino auto e spesso anche senza cinture di sicurezza.

Non ci stancheremo mai di ripeterlo: il seggiolino auto salva la vita dei nostri figli. Usarlo o meno fa la differenza – in caso di incidente – tra un bambino vivo e uno che rischia di morire. O anche “solo” di riportare danni permanenti. Non ci credete? Fatevi un giro nel reparto di Neuroriabilitazione dell’ospedale pediatrico Bambino Gesù di Roma, o in qualunque altro ospedale specializzato in riabilitazione infantile, poi ne riparliamo. E non servono impatti a 100 km/h per fare danni. Basta anche un banale tamponamento cittadino. Lo sapevate che il 40% degli incidenti mortali si verifica su percorsi inferiori ai 3 km, soprattutto in città? Ecco, ora lo sapete. E speriamo che, prima di risalire in macchina con i vostri figli e cedere alla pigrizia senza assicurarli sul seggiolino auto, ricordiate questi dati: in Italia gli incidenti stradali sono la principale causa di morte nei bambini da 0 a 14 anni, su strade urbane (dati Regione Lombardia). Nella maggior parte dei casi, i bambini non erano seduti correttamente sui dispositivi di ritenuta. A questi decessi aggiungiamo le migliaia di feriti da incidente stradale under 14, più o meno gravi, che ogni anno affollano i pronto soccorso per fratture, lesioni varie o traumi cranici – i più pericolosi.

Messa in chiaro definitivamente la funzione salva-vita del seggiolino auto, vediamo ora come sceglierlo e usarlo correttamente. Ci viene in aiuto CSI, società del gruppo IMQ e centro di eccellenza nell’attività di testing per il settore automotive, che effettua anche i test per l’omologazione dei seggiolini e ha stilato un breve vademecum per genitori responsabili. Intanto ripassiamo quello che dice l’articolo 172 del Codice della Strada: in Italia il seggiolino deve essere utilizzato obbligatoriamente per bambini fino ai 150 cm di altezza e per qualsiasi spostamento. In caso di mancato rispetto di quest’obbligo si è soggetti a una sanzione che va dagli 80 euro in su, nei casi previsti dalla legge, oltre alla sospensione della patente da 15 giorni a due mesi nel caso di doppia sanzione per la stessa infrazione nell’arco di due anni.

Ma non c’è bisogno di prendere una multa o farsi sospendere la patente per capire che il seggiolino auto può salvare la vita dei nostri bambini, vero?

Vediamo ora come usarlo correttamente. Per i bebé, il seggiolino auto deve essere posizionato in senso contrario di marcia (si consiglia fino ai 15 mesi), e preferibilmente sul sedile posteriore, ricordandosi sempre di attivare il blocco maniglie dell’auto. Se lo si posiziona sul sedile anteriore in senso contrario di marcia, ricordarsi di disattivare l’Airbag lato passeggero. Qualunque sia l’età del bambino, è bene controllare periodicamente la corretta installazione e verificare il posizionamento del piccolo: “per quanto possibile – sottolineano da CSI – deve essere collocato in modo da ridurre al minimo eventuali lesioni in caso di urto, seguendo quanto riportato nel manuale d’istruzione”. Infine, per i più grandicelli, verificare lo schienale: secondo le ultime revisioni normative della UN ECE 44 (seggiolini omologati dopo febbraio 2017), e la nuova normativa UN ECE R129, i bambini alti meno di 125 cm che viaggiano su un seggiolino omologato non andrebbero più trasportati con un seggiolino senza schienale, questo perché i crash test hanno evidenziato una maggiore protezione dagli urti data dallo schienale. Quindi i vecchi “booster” o rialzi non sono più ritenuti sicuri. Chi ne possiede uno può continuare ad utilizzarlo, ma è consigliato sostituirlo appena possibile con uno dotato di schienale.

Passiamo ora all’acquisto. In commercio ce ne sono di tutti i tipi e da tutti i prezzi. E non sempre a un listino più alto corrisponde una maggior sicurezza. Ci sono tanti seggiolini economici che garantiscono la protezione necessaria, la differenza di prezzo è data principalmente dal design, dalla casa produttrice e dai materiali impiegati per il rivestimento. Quello che conta è l’omologazione, sinonimo di sicurezza del prodotto. Un po’ più costosi della media sono quelli dotati di attacchi ISOFIX, obbligatori sui seggiolini di nuova omologazione fino ai 105 cm poiché limitano la possibilità di errore in fase di installazione. Quelli senza Isofix, ovvero che si attaccano con le cinture di sicurezza, richiedono un po’ più di attenzione in fase di installazione ma sono altrettanto efficaci se installati correttamente. Torniamo alla scelta. Isofix o meno, a seconda dell’altezza del bambino, “innanzitutto bisogna controllare che il seggiolino che intendiamo acquistare sia omologato secondo la normativa vigente e che rispetti quindi i requisiti di sicurezza necessari. Le principali normative di riferimento ad oggi sono quelle stabilite da due regolamenti internazionali: l’UN ECE R44 (e successive revisioni) e il più recente UN ECE R129 (e successive revisioni)”, proseguono da CSI.

Il riferimento dell’omologazione si trova sull’etichetta presente sul seggiolino, un bollino rettangolare di color arancio che riporta numerose informazioni importanti, tra cui il nome dell’azienda produttrice, la fascia di peso (per la normativa UN ECE R44) o l’altezza (per la più recente UN ECE R129), il paese in cui è stata ottenuta l’omologazione (1 = Germania, 2 =

Francia, 3 = Italia, 4 = Paesi Bassi, ecc.), il numero del lotto (utile in caso di richiamo del prodotto per difetti di fabbrica), ecc. L'omologazione UN ECE R129 può riportare anche la dicitura i-Size (compatibile con tutti i posti auto indicati come "i-Size", include obbligatoriamente il fissaggio con sistema ISOFIX fino a un'altezza di 105 cm e opzionale per seggiolini con altezza superiore ai 105 cm). Prima di acquistare un seggiolino auto verificare sempre che la classificazione per altezza o peso del bambino corrisponda alle nostre esigenze. Infine, i vecchi seggiolini, acquistati di seconda mano o regalati da amici e parenti, vanno buttati? Non sempre. Gli unici modelli fuorilegge sono quelli con omologazione UN ECE R44 01 e la UN ECE R44 02 (in vigore fino a metà Anni '90). Tuttavia, "dato che quelli prodotti con riferimento alle norme più aggiornate (UN ECE R44 04 e UN ECE R129) promettono una maggiore sicurezza, CSI consiglia, ove possibile, il ricorso ai dispositivi più moderni".

Fonte della notizia:

[http://www.repubblica.it/motori/sezioni/sicurezza/2018/04/09/news/seggiolini\\_auto\\_il\\_vademecum\\_salvavita-193389929/](http://www.repubblica.it/motori/sezioni/sicurezza/2018/04/09/news/seggiolini_auto_il_vademecum_salvavita-193389929/)

## **BAMBINI**

### **Auto investe e si allontana, grave bimba**

#### **E' in rianimazione al Meyer, appello cc a testimoni incidente**

PISTOIA, 9 APR - Una bambina di due anni e mezzo è ricoverata in rianimazione al pediatrico Meyer di Firenze dopo essere stata investita da un'automobile che poi non si è fermata. L'incidente è avvenuto alle 10.30 di ieri lungo la via Vecchia Fiorentina a Quarrata (Pistoia) ma è stato reso noto oggi dai carabinieri che hanno diffuso un appello per risalire alla vettura. I militari non escludono anche l'ipotesi che il conducente non si sia reso conto di aver investito la piccola, che stava camminando lungo la strada insieme ai genitori. Sono stati quest'ultimi a portare poi la piccola all'ospedale di Prato da dove è stata poi trasferita al Meyer. I militari ricercano un'auto "station wagon di colore blu scuro o simile" che "sarebbe transitata attorno alle 10,30 a Pistoia in via Vecchia Fiorentina-1° tronco, a forte velocità con direzione Pistoia". Chi avesse notizie utili è "pregato di contattare il 112 oppure i comandi di Pistoia o Quarrata dei carabinieri (rispettivamente ai numeri 0573-9721 e 0573-72038).

Fonte della notizia:

[http://www.ansa.it/sito/notizie/cronaca/2018/04/09/auto-investe-e-si-allontana-grave-bimba\\_ac748fd2-c262-4148-9c33-cb4748e2d0d0.html](http://www.ansa.it/sito/notizie/cronaca/2018/04/09/auto-investe-e-si-allontana-grave-bimba_ac748fd2-c262-4148-9c33-cb4748e2d0d0.html)

### **Scontro fra auto: mamma e figlio precipitano su un magazzino**

PERUGIA 09.04.2018 - Letteralmente precipitati nell'area del magazzino del supermercato Bussolini, in zona Montebuono (tra Agello e Magione) dopo essersi scontrati con un'altra auto ma per fortuna, nonostante il volo di qualche metro, mamma e figlio sembrano essere usciti sostanzialmente illesi: è il finale lieto di un incidente avvenuto poco prima delle otto di lunedì mattina.

La donna e il figlio, secondo quanto ricostruito, dopo l'incidente lungo la strada provinciale 315 hanno sfondato la ringhiera e sono precipitati nell'area del magazzino sottostante. Un impatto molto forte, con l'auto (come si vede dalla foto) finita sotto sopra, ma come detto fortunatamente senza conseguenze particolarmente gravi per i due feriti.

Sul posto immediato l'intervento dei vigili del fuoco del comando provinciale di Madonna Alta, della polizia municipale di Magione e dell'ambulanza del 118. La dinamica dell'incidente è in fase di ricostruzione da parte degli agenti della municipale.

Fonte della notizia:

[https://www.ilmessaggero.it/umbria/scontro\\_auto\\_mamma\\_figlio\\_precipitano\\_magazzino\\_perugia\\_magione\\_vigili\\_del\\_fuoco-3657828.html](https://www.ilmessaggero.it/umbria/scontro_auto_mamma_figlio_precipitano_magazzino_perugia_magione_vigili_del_fuoco-3657828.html)

## **SCRIVONO DI NOI**

### **Droga: GdF sequestra tonnellate hashish**

#### **Sigilli ingente quantità destinata a spaccio Napoli e provincia**

NAPOLI, 9 APR - I finanziari del comando provinciale della Guardia di Finanza di Napoli hanno sequestrato diverse tonnellate di hashish trovate all'interno di un capannone dell'area

metropolitana del capoluogo partenopeo. Secondo le fiamme gialle si tratta del più ingente sequestro di hashish effettuato in un'area metropolitana. La droga era destinata a rifornire le organizzazioni criminali che gestiscono le principali piazze di spaccio di Napoli e provincia. I dettagli dell'operazione saranno resi noti nel corso di una conferenza stampa in programma alle 11.30 nella sede del comando provinciale della Guardia di Finanza di Napoli, via A. Depretis 75.

Fonte della notizia:

[http://www.ansa.it/sito/notizie/cronaca/2018/04/09/droga-gdf-sequestra-tonnellate-hashish\\_443b75f5-d0d0-4f62-8dff-746cf675e581.html](http://www.ansa.it/sito/notizie/cronaca/2018/04/09/droga-gdf-sequestra-tonnellate-hashish_443b75f5-d0d0-4f62-8dff-746cf675e581.html)

---

### **Al volante col cellulare, senza cinture né patente: maxi multa per un 46enne Civitanova: cinque infrazioni in colpo solo, maceratese stangato. E scatta anche il sequestro di una Porsche**

Civitanova (Macerata), 9 aprile 2018 – Durante la serata di ieri e la notte scorsa sono stati svolti numerosi controlli alla circolazione stradale, nel corso dei quali è stata denunciata una persona per violazione del foglio di via obbligatorio dal Comune di Civitanova.

Si tratta di un romeno di 47 anni, che a causa delle numerose e identiche segnalazioni precedenti a suo carico, è stato proposto per l'adozione di una misura di prevenzione più affittiva, quale quella della sorveglianza speciale con divieto di soggiorno che, se accolta, prevede a ogni violazione l'arresto.

Contestate anche 16 violazioni al codice della strada, tra le quali l'uso del cellulare e il mancato uso delle cinture di sicurezza.

In particolare, un 46enne maceratese ha collezionato ben cinque infrazioni (guida senza patente perché dimenticata, luci non funzionanti, uso del cellulare, mancato uso delle cinture di sicurezza e mancata revisione del veicolo) per 533 euro di sanzioni; una donna di Civitanova che guidava una Porsche Cayenne è stata sanzionata perché l'auto non era coperta dall'assicurazione e il veicolo è sottoposto a sequestro amministrativo (1.062 euro di sanzione).

Infine un automobilista pakistano guidava senza patente, per cui è stata comminata solo la sanzione amministrativa di 5.000 euro.

Fonte della notizia:

<https://www.ilrestodelcarlino.it/civitanova-marche/cronaca/multe-controlli-civitanova-1.3838601>

## **SALVATAGGI**

### **Prova suv in spiaggia e rischia annegare**

#### **Nel Casertano Ps e CC si tuffano, salva coppia e 2 bimbi piccoli**

CASERTA, 9 APR - Poteva finire in tragedia quando avvenuto ieri sera a Castel Volturno, dove un 30enne alla guida del suo Suv, con moglie e due figli di pochi mesi a bordo, ha dato vita a spericolate evoluzioni sulla spiaggia della località di Pinetamare, fin quando la sabbia non ha ceduto e il mezzo si è piegato fino a rischiare l'affondamento. Decisivo è stato alla fine l'intervento di poliziotti e carabinieri che si sono tuffati in mare salvando madre e piccoli. Il fatto è avvenuto poco dopo le 22. Il 30enne, residente nel quartiere napoletano di Secondigliano, era venuto a Castel Volturno per prendere un gelato con moglie, due figli, ovvero un bimbo di pochi mesi e una bimba di due anni, e una coppia di amici. Terrore nell'abitacolo per la madre e i due bimbi.

Fonte della notizia:

[http://www.ansa.it/sito/notizie/cronaca/2018/04/09/prova-suv-in-spiaggia-e-rischia-annegare\\_bf7a344b-2ee9-42bd-8f0e-c577ea263053.html](http://www.ansa.it/sito/notizie/cronaca/2018/04/09/prova-suv-in-spiaggia-e-rischia-annegare_bf7a344b-2ee9-42bd-8f0e-c577ea263053.html)

---

### **Capriolo investito sull'A11: salvato dalla polizia stradale**

#### **Il cucciolo è stato trovato vicino al casello di Pistoia**

Pistoia, 9 aprile 2018 - Un cucciolo di capriolo, che era stato investito sulla A11 e giaceva riverso vicino al casello autostradale di Pistoia, è stato salvato, sabato scorso, dagli agenti della polstrada. L'animale era nascosto tra la vegetazione e il fossato presente al margine della

corsia telepass, ed è stato notato da alcuni automobilisti che hanno subito avvisato la centrale operativa della stradale intervenuta con due pattuglie.

Gli agenti hanno individuato la bestiola che aveva le zampe posteriori sanguinanti ed era molto spaventata, con il rischio che per scappare finisse nella carreggiata. Gli agenti hanno quindi fatto da scudo al cucciolo con le loro auto, costringendo i veicoli in arrivo a rallentare e a impegnare altre corsie. Poi si sono avvicinati al capriolo e, insieme al personale della manutenzione sull'A11, sono riusciti a tranquillizzarlo, porgendogli un sorso d'acqua. Il cucciolo ha capito di potersi fidare e si è lasciato accarezzare, nell'attesa dell'arrivo di un veterinario dell'Asl di Pistoia che lo ha poi preso in consegna.

Per il salvataggio del cucciolo è intervenuto anche il cantante lucchese Marco Andreotti - dipendente della società autostrade per l'Italia, per la quale lavora come ausiliario del traffico.

Fonte della notizia:

<https://www.lanazione.it/pistoia/cronaca/capriolo-investito-a11-salvato-1.3838706>

## INCIDENTI STRADALI

### **Sovere, tragico incidente in moto: morta 19enne**

#### **La ragazza era andata a sbattere contro il guardrail. Ricoverata in condizioni disperate, si è spenta in ospedale**

Sovere (Bergamo), 9 aprile 2018 - Non ce l'ha fatta Marika Bertocchi, la ragazza di 19 anni che ieri sera a Sovere, lungo la strada provinciale 54 della Val Borlezza, ha avuto un brutto incidente mentre era in sella alla sua moto. La ragazza, trovata in arresto cardiaco dai soccorritori, era stata portata in gravissime condizioni all'ospedale Papa Giovanni XXIII di Bergamo. Il suo cuore ha smesso di battere oggi intorno alle 14.

Marika era alla guida di una Kawasaki quando, per cause ancora in fase di accertamento, in prossimità di una curva ha perso il controllo del mezzo ed è andata a sbattere contro il guardrail.

Fonte della notizia:

<https://www.ilgiorno.it/bergamo/cronaca/incidente-sovere-morta-1.3839086>

### **Montecchio di Vallefoglia, incidente mortale dopo la curva**

#### **La vittima è Stefano Conti, Lo schianto è avvenuto a circa tre km dalla sua abitazione**

Montecchio di Vallefoglia, 9 aprile 2018 - Stava per arrivare a casa. Ma Stefano Conti, 20 anni, per tutti solo «Teto», operaio, residente con la famiglia a Montegridolfo, non è mai arrivato a destinazione. All'uscita da una semicurva lungo via Belvedere, tra Montecchio e il Trebbio di Montegridolfo, la sua Citroen C3 cabrio, comprata da un mese, ha perso una gomma posteriore (c'è un solco a terra lasciato dal cerchione di diversi metri dovuto forse ad uno scoppio del pneumatico) per poi salire sulla banchina laterale in erba, cappottando più volte. Il ragazzo alla guida è stato sbalzato fuori mentre l'auto potrebbe averlo ulteriormente travolto nella carambola senza lasciargli scampo. Stefano è morto sul colpo. Il corpo era a tre metri dalla vettura che è rimbalzata nella carreggiata.

Sul posto sono arrivati i soccorsi del 118, i vigili urbani e i pompieri per mettere in sicurezza la zona con dei fari supplementari. Ma per il ragazzo non c'era più nulla da fare. Secondo i tanti amici che per tutta la giornata di ieri hanno affollato quel tratto di strada di via Belvedere dove la morte ha strappato la giovane vita di Stefano, «Teto» aveva passato la sera al bar Ciao 2000 di Montecchio dove si erano visti tutti. Poi con un amico era andato a Fermignano a vedere i preparativi del Palio della rana in programma per ieri. Aveva altri amici di scuola lassù e ogni tanto si vedevano. Intorno all'una di notte erano ripartiti con direzione Montecchio. Qui l'amico di Stefano è sceso dall'auto per entrare alla discoteca Colosseo. Poteva seguirlo anche «Teto» ma non l'ha fatto perché essendo portiere nella rosa del Mondaino che ieri affrontava l'Accademia Rimini, sapeva bene che la regola numero uno per gli atleti di qualunque categoria è di non far tardi la sera prima della gara. E così ha fatto Stefano, salutando il compagno di serata per tornare a casa percorrendo via Belvedere, che si prende davanti alla chiesa di Montecchio salendo verso il monte. Pochi chilometri per arrivare a casa ma quella strada è ancora piena di buche causate da neve e maltempo. Il ventenne ne era a conoscenza, ma questo non esclude che l'auto possa essere finita in una buca più profonda facendo scoppiare la gomma posteriore sinistra. A quel punto la macchina è diventata incontrollabile. La velocità

potrebbe averne aumentato la forza distruttrice della carambola. L'auto ha come arato la parete laterale della carreggiata, ribaltandosi su se stessa più volte fino a ripiombare nella carreggiata dopo aver sbalzato fuori il ragazzo, forse già morto.

«Teto era amico di tutti – dicono gli amici che in silenzio sfilano in quel tratto di strada riempito di fiori – a volte era impulsivo come lo sono tutti i portieri. Ma bastava poco per fargli tornare il sorriso. Sognava di giocare a calcio in categorie importanti, aveva vinto molto con la Juniores dell'Atletico Gallo, ma poi aveva capito che doveva trovare un lavoro dopo aver smesso di andare a scuola. Adesso non c'è più ma non riusciamo a crederci».

Fonte della notizia:

<https://www.ilrestodelcarlino.it/rimini/cronaca/incidente-mortale-stefano-conti-1.3837928>

## Roma, muore a 28 anni in moto sulla Tiburtina finendo contro i guardrail

di Fulvia Ventura

09.04.2018 - E' morto a 28 anni cadendo con la moto con cui ha urtato i guardrail della Tiburtina al bivio di San Paolo. Il motociclista di Tivoli si chiamava Alessandro Aureli e lavorava come tecnico informatico. Al chilometro 35 della Consolare domenica mattina ha perso il controllo della sua moto urtando i guardrail e scivolando poi a terra. Purtroppo per lui non c'è stato nulla da fare. Subito è arrivata l'ambulanza ma la corsa verso l'ospedale di Tivoli è stata vana.

Fonte della notizia:

[https://www.ilmessaggero.it/roma/cronaca/via\\_tiburtina\\_schianto\\_fatale\\_in\\_moto\\_per\\_un\\_tecnico\\_informatico\\_di\\_28\\_anni-3656978.html](https://www.ilmessaggero.it/roma/cronaca/via_tiburtina_schianto_fatale_in_moto_per_un_tecnico_informatico_di_28_anni-3656978.html)



**Campagna iscrizioni ASAPS 2018**

**Forza, lealtà, determinazione  
Fai squadra con noi!**

Sono questi i principi che da oltre 25 anni caratterizzano l'ASAPS nel suo impegno per la sicurezza sulle strade.

Sostieni l'ASAPS e la Sicurezza Stradale e Urbana

ASAPS

Per i soci 2018  
**Prontuario delle indagini di polizia giudiziaria nei reati stradali**  
Procedure Tecniche e Modulistica per gli Operatori di Polizia  
di Ugo Terracciano e Andrea Girella

**Prontuario delle indagini di polizia giudiziaria nei reati stradali**  
Procedure Tecniche e Modulistica per gli Operatori di Polizia  
di Ugo Terracciano e Andrea Girella

www.asaps.it