



Rischi e distrazioni

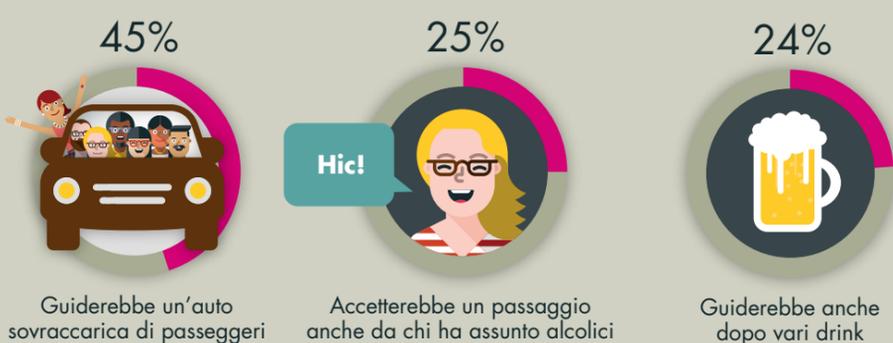
L'11% dei giovani di età compresa tra i 18 e i 24 anni ammette di guardare video o programmi TV sui propri dispositivi mentre si trova alla guida, soprattutto d'estate; abitudine che purtroppo li espone inutilmente ad un grave rischio



Molti usano lo smartphone per scrivere messaggi di testo o emoji, telefonare o addirittura scattarsi selfie mentre sono al volante

In tutto il mondo, l'incidente stradale è la prima causa di mortalità per i più giovani, con picchi a luglio e agosto per quanto riguarda l'Europa

I PIÙ GIOVANI ALLA GUIDA SONO I MENO RESPONSABILI



MORTALITÀ SULLE STRADE



I giovani europei incontrano un rischio 2 volte maggiore rispetto alla media di perdere la vita a causa di un incidente stradale

62.000



Ragazzi di età compresa tra i 18 e i 24 anni vittime di incidenti stradali in Europa tra il 2004 e il 2013

I PIÙ GIOVANI VIAGGIANO DI PIÙ D'ESTATE



I guidatori più giovani ammettono di essere meno responsabili quando sono in auto con amici ...



... e guidano in maniera più responsabile quando accanto a loro siede un adulto

Le peggiori abitudini nei diversi Paesi europei

FRANCIA



Più propensi a consultare il feed del proprio profilo social

GERMANIA



Più propensi a superare i limiti di velocità

ITALIA



Più propensi a utilizzare il cellulare o lo smartphone per telefonare

SPAGNA



Più propensi a prendersi rischi quando hanno passeggeri in auto

REGNO UNITO



Più propensi a farsi distrarre dal passaggio di pedoni attraenti

Ford Driving Skills for Life

Ford organizza per i più giovani sessioni gratuite di guida responsabile "Driving Skills For Life" www.drivingskillsforlife.it Entro la fine del 2016, il programma avrà formato più di 20.000 giovani guidatori, di 13 diversi Paesi europei

Attività:

- Riconoscimento e gestione del pericolo
- Controllo della vettura
- Gestione degli spazi e della velocità
- Eliminazione delle distrazioni
- Rischi derivanti dall'assunzione di alcol alla guida
- Rischi derivanti dall'assunzione di sostanze stupefacenti alla guida
- Rischi derivanti dal scattarsi "selfie" al volante (alla luce dello studio commissionato da Ford nel 2014 che ha fatto emergere come il 25% dei giovani guidatori abbia ammesso di essersi scattato un "selfie" al volante)

